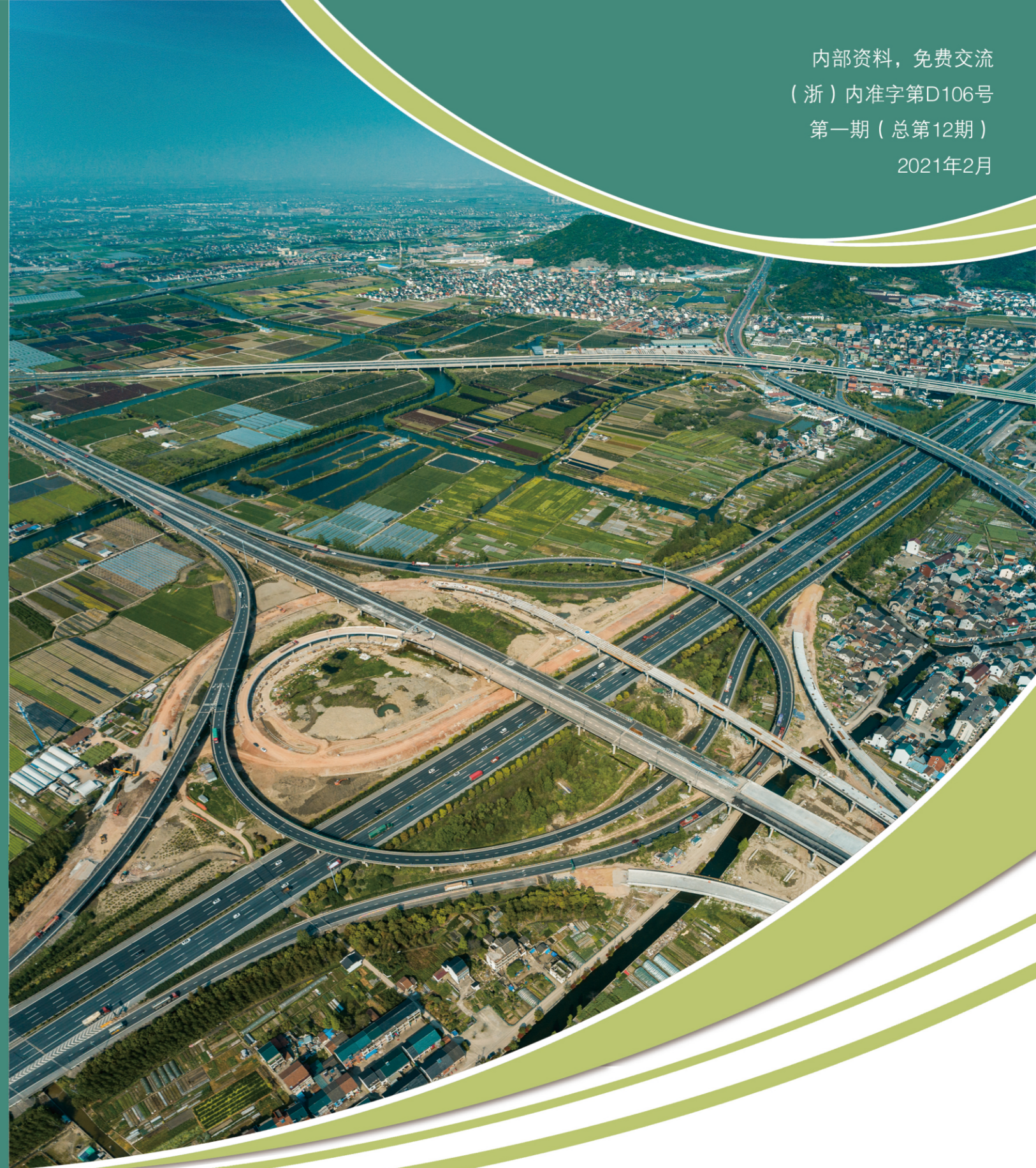


内部资料，免费交流
(浙)内准字第D106号
第一期(总第12期)
2021年2月



绍兴市交通投资集团有限公司 编印
绍兴市创原印刷设计有限公司 印刷
印刷数量 350本

联系电话: 0575-85220273
电子邮箱: shaoxingjiaotou@qq.com
通讯地址: 绍兴市越城区凤林西路135号

邮编: 312000
传真: 0575-85220320
网址: www.jtz.com



集团微信
公众号二维码

 绍兴交投

牛年弘扬“牛”精神 勇立潮头开新局

绍兴市交通投资集团有限公司承担着交通基础设施建设、公共交通建设经营、资产资本投资运营、未来社区建设等职能，基本形成了公路工程建设、公路设施运营管理、公共交通服务、交通产业、未来社区投资运营等五大板块。集团设党委、董事会、监事会和经营管理机构，内设9个部室，下属交建公司、公交集团、运营公司、嵊新公司、商业公司、公车公司、越路集团、未来社区公司、柯诸高速筹建小组等9家子公司（单位），员工5700多人。

在市委市政府领导下，集团以经营效益为导向，以“做强主业、做大产业、做优服务、做出效益”为总基调，深耕细作抓实抓深主营业务、深谋远虑做活做精产业体系，加速集团高质量发展，为推动交通强市促进杭绍甬一体化发展，在建设“重要窗口”展示“绍兴风景”中持续贡献交投力量。

主 办：绍兴市交通投资集团有限公司

编委会主任：张永春、陈云腾

编委会副主任：陶建军、徐 行、李义星、陈建新、傅森彪、单华刚、曹 洪、王樟轩、侯义辉、周 勇

编委会成员：张永春、陈云腾、陶建军、徐 行、李义星、陈建新、傅森彪、单华刚、曹 洪、王樟轩、侯义辉、周 勇、盛宇坤、吴列万、单平忠、景 芳、周杰忻、张铭锋、韩国强、徐海军、孙 稷、丁 爽、张 勇、朱建华、姚建林、张军军、孙振华、张 晶、杜海明、朱成峰、陈劲涛

2021作为“十四五”开局之年，市交投集团深入贯彻落实中央经济工作会议精神及中央、省市关于“十四五”发展部署，全力做到在严峻环境中创造优秀业绩，持续做好交通强市建设的主力军，不断坚定信念，发扬“五牛精神”，砥砺奋进，以更高质量、更高要求推进今年重点工作。

勇开新局，坚持党建赋能宗旨。人心齐，泰山移。面对前所未有的严峻形势，集团切实承担国企社会责任，聚焦主责主业，以“先锋领航、锐意交投”党建主品牌引领，写好党建与业务融合共促文章，助力“六稳六保”工作大局。今年我们将进一步强化政治担当，切实紧扣发展目标及工作任务，把坚持党的领导、建立现代企业制度、发展社会主义市场经济三者有机结合起来，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，以扎实行动把党中央和省委、市委各项决策部署坚决贯彻到位。

勇开新局，准确把握肩负职责。集团秉承“苦干实干加油干”的精神，在不断提升交通出行服务同时，强势推进工程建设，誓把不可能变可能。重点项目实施“迎亚运保通车 奋战在工地”系列春节不停工活动，以爱绘就“留绍”同心圆；春节“免费公交、免费高速”的推行，不断彰显着国企担当；柯诸高速节点开工更是鼓舞融杭联甬接沪的信心与决心……今年我们必将不负重托，坚持把重点工作任务分解落实到位，杭绍台城区段、柯诸高速、棒垒球体育文化中心将牢牢紧盯既定目标；市区公交、绍兴高速、公车出租将不断做优“提升交通服务质量”文章；国企三年改革行动、法人治理结构建设、数字化建设将再上新高度。

勇开新局，力争产业转型升级。当“先行官”，就要敢“涉险滩”，能啃“硬骨头”。站在“十四五”开局之际，面对国内外环境深刻变化带来的一系列新机遇新挑战，集团全面加快企业改革。积极响应高速收费体制改革，大力拓展交通信息产业，与浙大中控共同出资成立交投机电信息有限责任公司；探索混合所有制改革，与中成集团合资推进绿色建材基地建设，助力“无废城市”建设；与长安大学、省机电院、阿里云公司等单位初步达成战略合作，拟组建智慧交通企业研究院和智慧交通联合实验室。今年我们将继续深化“数字化改革”大背景下的智慧交通探索，重点研究智慧高速到智慧快速路再到未来社区无缝衔接方案；进一步加快推进绿色循环建材基地建设，按期建成并投运；大力创新“服务区+”融合发展，打造经营效益新增长级。

沧海横流方显英雄本色，迎难而上尽显交投担当。今年，市交投集团将大力弘扬艰苦奋斗老黄牛、创新发展拓荒牛、为民服务孺子牛、锐意进取倔犟牛、砥砺前行奋蹄牛的“五牛”精神，并立足本职、服务大局、乘势而上，扎扎实实把工作落到实处，为我市加快实现“四个率先”，建设“重要窗口”谱写交投新篇章，作出交投新的更大贡献！

(综合事务部 供稿)



目 录 Catalog

交投·要闻

- 1 跨越新征程 载梦再出发——集团召开2020年度总结表彰暨抓落实工作会议
- 5 迎亚运保通车 奋战在工地——“牛年春节”集团重点工程不停工纪实
- 7 坚守一线,当好安全春运“守护者”
- 10 推进路域环境整治常态化,打造品质高速路
- 13 科学规划 攻坚克难——全力推进未来社区亚运会棒垒球场馆建设
- 17 奋战柯诸,确保9月底全线动工——专访柯诸高速筹建组陈劲涛
- 21 深化清廉建设,打造清廉文化新高地

交投·调研

- 23 棒球未来社区智慧交通场景应用探索

交投·人物

- 27 情系公路,坚守梦想,致敬可敬的筑路人

交投·文化

- 31 情真意切暖人心 风雨同舟显担当——集团开展牛年春节慰问活动

大事记

- 33 本期大事记

跨越新征程 载梦再出发 ——集团召开2020年度总结表彰暨抓落实工作会议

2月26日上午，集团召开2020年度总结表彰暨抓落实工作会议，全面回顾2020，总结经验、表彰先进；聚力展望2021，弘扬精神、再创辉煌。集团党委书记、董事长张永春出席会议并讲话。集团其他领导班子成员出席会议并为“2020年度担当作为好干部”、受表彰的先进个人和先进集体颁奖。考虑到疫情防控，会议采用视频直播形式，集团设主会场，各下属单位设分会场或手机直播观看。

会上，张永春董事长作了重要讲话。他指出，牛年伊始，集团要深入贯彻落实市政府八届九次全体会议和市委“三先三创”暨抓落实工作会议精神，聚焦“四个率先”，真抓实干、攻坚克难，努力交出一份高质量发展的高分答卷，以优异成绩庆祝建党100周年。

他强调，要大力弘扬“五牛”精神，担当更大作为。

一是大力弘扬艰苦奋斗老黄牛精神，把不可能变成可能。

过去一年，我们坚定信心，咬定目标不放松；坚定作为，锲而不舍抓落实；坚定理念，打造一流的管理，超额完成了年度投资任务，创历年新高，更为“六稳六保”作出重大贡献。新的一年，要继续大力发扬艰苦奋斗老黄牛精神，强力攻坚推进项目建设，确保“建成五大项目、推进五大工程”，特别是杭绍台高速城区段、柯诸高速、棒垒球体育文化中心等项目要牢牢紧盯既定目标，高质高效推进建设，用一流的品质、一流的管理打造标杆项目；其他在建项目、前期项目也必须按时间节点要求，稳扎稳打抓落实。

二是大力弘扬创新发展拓荒牛精神，把理想变为现实。

过去一年，我们激活动力，把握“公与私”；突破体制，把握“高与低”；吃透规则，把握“快与慢”；顺时而动，把握“危与机”，扎实推进转型发展，实现了市场化经营增点扩面，把理想变成为现实。新的一年，要继续大力弘扬创新发展拓荒牛精神，勇做改革实干家、创新推动者，推进各项改革攻坚。柯诸高速已明确采用经营性投资模式建设，当前要加快推进初步设计、工可等项目前期，创新方法加快招标投标工作，确保按计划全线开工建设。国企三年改革行动以及法人治理结构建设要继续坚持两个“一以贯之”总体要求，全力推进实施；要大力推进混合所有制改革，大胆探索推进产权制度改革、经营机制转换、股权结构优化、员工持股、市场激励、资产证券化等工作步伐，集集体智慧和改革创新力，切实从根本上提升企业活力。



三是大力弘扬为民服务孺子牛精神，用行动回馈社会。

过去一年，我们特色先行助力杭绍同城、政策落地助力共克时艰、服务延伸助力和谐出行，甘当为民服务孺子牛，切实承担社会责任，用实际行动切实回馈社会大众。新的一年，要继续大力弘扬为民服务孺子牛精神，始终心系人民、务实为民，切实承担更多使命、更大担当。公交集团要牢牢把握提升服务质量主线，优化常规线、开好特色线，助力“大市区”融合发展、杭绍同城发展；高速运营公司要紧紧围绕“安全保畅”，做好运营管理服务文章；公车出租要突出“满意效益”，持续优化公车保障服务和出租车文明运营服务。此外，要提高交通枢纽运营管理效能，推进智慧交通建设，提升服务水平。

四是大力弘扬锐意进取倔犟牛精神，把管理落实在效益中。

过去一年，我们增强市场观念，以竞争谋出路；增强成本观念，以管理出实效；增强效益观念，以经营活存量，积极参与市场竞争，推动集团发挥更大资产效益，实现了更优更快发展。新的一年，要继续大力弘扬锐意进取倔犟牛精神，保持奋斗的定力、耐力、毅力，把工作做到感动自己，为集团高质量发展赋能。要加速产业结构调整，形成主业突出、辅业有竞争力的产业板块格局，不断提升国企造血功能；竞争性企业要聚焦资产运营效益，进一步强化效益导向、竞争意识和市场理念，加快做地出让进度，全力盘活房屋、南部综合交通枢纽等资产经营，积极拓展智慧交通、港口建设、“服务区+”等关联产业，以经营效益驱动激发企业发展潜力。

五是大力弘扬砥砺前行奋蹄牛精神，把党建引领融入企业治理。

过去一年，我们党建引领激发干事活力、廉政护航涵养政治生态、规范体系实现现代治理，切实筑牢国有企业根和魂，走出融合发展之路。新的一年，要继续大力弘扬砥砺前行奋蹄牛精神，以永远在路上的深耕姿势，持续强化党建引领，扎实推进党的建设，固牢企业根基；要持续抓实党风廉政建设，继续推进“清廉交投”创建、内部巡察和全面从严治党，用风清气正涵养政治生态；要持续强化人才队伍建设，大力招引人才，进一步完善干部队伍激励奖惩机制，切实提升干部人才素质能力，为集团高质量发展提供强力支撑。

征途漫漫，惟有奋斗。新的一年，让我们大力发扬老黄牛、孺子牛、拓荒牛、倔犟牛、奋蹄牛的“五牛”精神，汇聚“九牛爬坡，个个出力”的奋斗合力，乘风破浪、砥砺前行新征程，为实现“四个率先”，建设“重要窗口”持续贡献交投元素、交投力量。

会议以视频形式发布了《让不可能成为现实——2020年度发展报告》和《聚焦四个五，奋进十四五——2021年度工作计划》，全面回顾了集团过去一年的工作和取得的骄人成绩，系统部署了2021年重点工作。



会议表彰了2020年度优秀党务工作者、优秀共产党员、先进工作者、优秀经营管理者等先进个人代表和先进基层党组织、先进集体，特别隆重表彰了景芳、陈刚、高防伟、尉锦波、金坚超、蔡邴锋、杜海明、朱成峰等8名年度担当作为好干部，并用视频VCR形式展现了他们在集团奋进历程中的先锋表率形象。

交建公司、柯诸高速筹建小组、未来社区公司、高速运营公司、公交集团、越路集团有关负责人分别就杭绍台高速城区段建设、柯诸高速全线动工、未来社区建设、杭绍台高速高效运营、公交提升服务、盘活存量以及绿色循环基地建设等作了典型发言。

(综合事务部 供稿)

迎亚运保通车 奋战在工地

——“牛年春节”集团重点工程不停工纪实

春节作为中华民族最隆重的传统佳节，对于多数人来说是阖家团圆、把酒言欢，是卸下一年疲惫，尽享惬意的时刻。但工程建成节点已明确，唯有力争顺利推进，方可不负市委市政府对我们的期望。因此既为积极响应国家防疫要求，又实现集团2021年度一季度“开门红”工作，集团围绕“一个保证”“两个强化”“三个要求”“十个送”，以引导、鼓励、激励等方式，留住参建人员，下辖重点项目春节期间建设不停工，上千位民工兄弟在春节期间“弃小家、为大家”，坚守在工地一线，为绍兴建设“重要窗口”作出自己贡献。

奋战迎亚运 携手沐春风

集团组织“古城环游送忆照”活动，为亚运会棒（垒）球体育文化中心一线施工人员送去春节慰问及新春祝福，并邀请留守农民工及亲属免费乘坐铛铛车环游古城绍兴，浏览观光风景名胜。同时，安排专人随车讲解绍兴悠久的历史文化和景点的来历典故，在领略古城风光的同时增强他们对绍兴的认同感与归属感。

因春节假期的特殊性，建设单位高度重视春节施工安全，会同监理单位、总承包单位、各专业承包单位多次共同开展全面的节前安全隐患排查工作，并对隐患排查期间发现的隐患和问题整改情况进行专项督查。对督查中发现安全生产责任制不落实、制度不健全、措施不到位、隐患治理不彻底的情况，给予通报批评，严肃处理。

棒垒球体育文化中心春节期间完成工程投资900万元。约95人响应号召留绍过年。完成集训中心3层钢结构安装工程；完成集训中心2节柱15根，完成二、三层梁安装478根；完成地下室4.3万方模板拆除及基坑周边肥槽回填，为下步施工工序争取工作面。

誓师保通车 鏖战一百日

距离6月底通车节点已不足百日，作为“杭绍台高速”联杭的最后断点工程，杭绍台高速城区段各参建单位只能咬紧牙关、迎难而上，春节实施重要节点不停工措施，全力抢抓工程建设。

节前，集团高度重视城区段春节不停工情况，集团党委书记、董事长张永春带队对春节不停工标段施工人员进行节日慰问，关爱留守施工人员，充分了解农民工工资发放情况。

为加强节日期间安全生产管理及保障节日期间的综合维稳工作，建设单位组织各项目做好值班值守工作，统计各单位节日期间值班表及应急联系人。各项目实行领导24小时带班值班制度和每日报告制度，及时掌握安全生产动态，每天向集团公司报告当天安全生产情况。确保信息上下联络畅通，全力维护安全稳定生产形势。

杭绍台高速城区段春节期间完成工程投资1345万元，共留守民工785人，项目管理人员120人，发现、提示各类问题隐患10余条，相关问题隐患均已要求现场整改落实，问题闭合率达100%。春节期间全面开展桥面系铺装、主线桥护栏、互通区匝道桥现浇、水中墩下部结构等重要节点工程。

汇两方“蓬勃力” 共助“无废城”

绿色循环建材生产基地由越路集团与中成集团合资建设，春节期间绿色循环建材生产基地完成工程投资100万元。绿色循环建材生产基地工程工期紧，任务重，为此项目部在春节期间积极安排部署施工抢工事宜，配备了人力、物力等，并制定节后工作计划，对节后所需渣土等物资提前备料。土壤集中循环利用处理中心项目计划今年6月底完成，绿色新型墙材项目年底建成试运营。

欢笑辞旧岁 “十送”暖人心

若吾心安顿，他乡亦故乡。为了能让留守民工兄弟们过一个有温度、有意义、有收获的新春佳节，集团特成立活动领导小组，将春节“十送”活动作为岁末年初重点工作来抓。自今年1月27日起，集团陆续组织开展“送一份新春礼包、送一幅新年忆照、送一次暖心、送一次古城环游”等活动。俗话说，笑容是内心深度和姿态的最佳显现，看着工人们个个真挚的笑容，活动也体现了其初衷与价值，让这些可敬可爱的奋斗者在这个特别的春天也可感受到家的温暖，“十送”活动也多次获得省市媒体报道。

下一步，集团将对2020年一季度的投资完成情况，结合2021年项目情况和投资计划，按照投资有增速、工作有成效、任务抓落实的总体要求，落实工作责任，挖掘项目潜力，加快项目推进，力争实现一季度“开门红”，为高质量完成全年目标任务和“十四五”规划开好局、起好步，奠定坚实基础。

（工程部 供稿）





坚守一线,当好安全春运“守护者”

2021年集团春运工作在市委市政府的正确领导下,在行业管理部门指导下,在继续做好疫情防控的同时,动员和依靠广大员工,努力做好春运各项工作,取得了预期目标。春运四十天,公交集团日均投入营运车辆2065辆,累计发车班次67.14万趟次,运送旅客1129.29万人次,营运里程1342.45万公里,实现营收1068.25万元;高速运营公司的各路段主线流量总体同比增长82.76%,其中杭绍合高速绍金段47.82万辆次,日均1.20万辆次。公车公司重要公务(调研用车)运营218车次,一般保障运营377车次,国企租赁1203车次,累计行驶里程达22.94万公里。出租公司日均投入运营车辆195辆,投入运营共7814车次,辆运营车辆累计运营354.36多万公里。

一、加强组织领导,落实主体责任

2021年1月21日上午,集团召开2021年安全综治暨春运工作会议。集团副总经理傅森彪回顾总结2020年集团安全综治工作,部署2021年安全综治及春运工作,下属单位分别做表态发言,集团党委书记、董事长张永春对春运及安全工作重要指示。会后集团下发《关于认真做好2021年春运工作的通知》,进一步明确了工作重点,并明确实行春运单位安全日报制度和重要岗位24小时值班制度。

下属各单位分别召开春运工作动员会,认真落实春运主体责任,对春运工作进行认真部署,明确春运目标、任务和工作职责,签订春运责任制,对每一项工作做到有计划、有布置、有落实、有检查。

二、着力隐患排查,确保春运安全

为认真落实2021年春运、春节期间安全综治及疫情防控各项工作,确保节日期间安全、平稳、有序,集团领导班子成员分别于1月6日至2月8日带队对各单位节前安全生产、平安综治和春运、疫情防控工作进行检查。下属各单位对各自主要安全点进行重点排查。

公交集团先后开展安全专项检查5次,抽查夜间场地13处,指导开展大型安全培训3次,组织管理人员上线抽查18人次、考核车辆176辆次。

高速运营公司投入应急保畅队伍28支,应急人员达1530余人,公司上下全力做好各类应急人员的调配全面保障道路安全保畅。同时加强了与高速交警、交通执法等部门的联勤联动,确保春运、春节期间快速出警、快速施救、快速处置。认真落实24小时无缝巡查工作,对重要路段,重点位置加强巡查、确保能快速出动处理道路交通突发事件,共计道路巡查2020余次。

公车公司对144辆运营车辆的方向、制动、灯光、灭火器等重点部位逐一进行技术检查,严禁病车上路。春运期间落实门检制度,共组织开展6次早门检,面对面出车驾驶员进行安全嘱咐。春节假期期间15次检查公车封存情况,确保停车区域安全有序,无公车私用等违纪违规现象发生。出租公司春运期间上路检查29次,其中春节期间领导带队上线检查4次。





三、树立品牌意识，提升服务质量

春运期间各单位牢固树立“以人为本”的服务理念，强化服务意识，增强服务能力，努力提升服务水平，营造文明、温馨、和谐的出行环境。

公交集团积极响应国家原地过节的号召，按照市委市政府及相关部门的要求，结合公交企业经营服务特点，在2021年度春节期间推出了多项乘客免费乘车的特色活动，并加密运营班次、优化发班时间，春节假期日均客流在110人次左右。同时为切实保障春运期间公交服务质量，公交集团持续加强对驾驶员的优质服务意识教育，强化服务监控，春运期间累计开展服务质量上线抽考车辆317辆次，视频考核车辆7454辆次，有力地提升了公交服务质量水准，春运期间共接到各类投诉意见220起，无服务原因造成的有责投诉。

高速运营公司一是做好信息发布工作。春运期间对外发布各类宣传短信等信息共计2000余条。二是做好7座以下（含7座）小客车免费通行政策贯彻落实，开足车道，配备人员，及时开设专用车道通行，春运期间各收费站出入口顺畅有序，未出现车流拥堵现象。三是做好“春运服务”平台工作，各收费站、服务区和停车区设置服务点，搭起“春运服务”平台。

四、抓实疫情防控，打好防疫持久战

各单位切实按照市委市政府有关要求和集团统一部署，认真开展新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，确保了各业务领域平稳可控。

公交集团严格按照疫情防控要求，切实把好公交小门。一是完善防疫管理制度，修订了2021版防疫指南手册，出台驾驶员（员工）防疫应知应会，建立了公共卫生事件应急预案和会议防控工作指引；二是强化重点场站的疫情防控，在高铁北站、上虞汽车东站、绍兴客运中心等9处客流较为集中的公交枢纽站安排专人进行乘客测温。

高速运营公司根据上级文件和前期公司疫情防控部署，从严从紧毫不放松地抓好疫情防控工作，坚决做到“管好自己的门、自己的人、自己的场所”。目前完成了对公司各级人员疫苗接种摸排等相关工作，公司各级接种人数达597人，同时督促相关单位进一步加强与卫健委的对接，积极做好疫苗接种的工作。

公车公司做好冬春季节和春运期间新冠肺炎疫情防控工作，加强动态管控，对接采购物资，落实“五有一网格”防控措施，加强对驾驶员的宣传教育。公司做好车辆消毒工作的监督，驾驶员“绿码”的查看统计工作，对“春节”期间驾驶员的动向进行摸排。

（安全监督部 供稿）

推进路域环境整治常态化 打造品质高速路

为深入贯彻落实省委省政府“美丽浙江”建设的工作要求，围绕创建“畅美高速 与你同行”目标，高质量推进高速公路洁化、绿化、美化工作，自1月4日起，绍兴高速狠抓落实，全面开展路域环境专项整治工作，确保高速公路畅、安、舒、美。

创新“路长制”，理顺权责。按照“全路实名 全长有责”的原则，建立“总路长+路段长+路段员”的三级路长体系。明确路域环境管理范围，加强高速公路两侧边坡管理，完善桥下空间路域环境综合治理，完善高速公路配套基础设施。实行“一路一长”，由公司领导担任“总路长”、公司职能部门室长担任“副路长”、各路段管理处主任（副主任）担任路段长、工程养护部成员担任每个路段的联络人、各养护科成员担任“路段员”，并优化《路域环境常态化管理责任清单》内容，绍兴高速组织对下辖高速建立周查、月考、季评的常态化检查考核机制，在每季度末对各条高速的路域环境，形成有针对性书面材料，亮化考核指标，相互督促进步。

成立“联动体”，合作共治。建立高速交警、属地政府、高速路政、绍兴高速四方整治机制，通过给过往司乘人员发放路域环境整治倡议书、宣传图册等资料，与过往司乘面对面交流互动，讲解路域环境集中整治的重要性，让过往司乘人员对路域环境整治和环境保护工作有了更深刻的认识，并走访沿线村民，切实增强群众爱护环境、保护环境意识，为路域环境集中整治有序开展营造了良好的环境和舆论氛围。目前已发放图册1万余本，走访沿线村民22余家，累计宣贯2.2万余人次，迁移桥下打谷晒场4处，清理隔离栅内种植农作物200平方。在抓好高速主线整治同时，加强高速出口延伸线、近国省道下边坡及桥下空间环境卫生的巡查和治理力度，积极开展路域环境整治行动，以清理桥下违章建筑、违规广告等为整治重点，依法整治高速公路沿线环境脏、乱、差现象，提高沿线环境洁化程度。



绘制“重点图”，明确目标。实行以嘉绍、虞诸高速绿化、交安工程、收费广场、服务区为重点的“两路四改”目标制，全面提升美化工程。组织各路段小修保养队伍进行全线调查，将老化严重、病虫多发且影响整体形象的花、草、灌木进行移除、补种更新。对各条高速部分道路两侧裸露地面进行覆盖绿化，部分中央绿化带进行填土补植草皮、桥下空间可视路段覆土种植八角金盘等“常青灌木”，形成“植绿、爱绿、护绿”的良好风尚。针对第一阶段调查结果，增设部分路段护栏，将各路段老化严重，缺失的轮廓标、反光膜、标志牌基础等交安设施按照“轻重缓急”的原则，逐一进行更换。

挥舞“先锋旗”，党建引领。以党员和入党积极分子为主，创建党员示范路段，例如对虞诸高速上向K23高边坡进行提档升级，清理杂草修整边坡，种植常绿草皮，设置“党建引领 先锋高速”党建先锋引领标语。

截至目前，环境卫生集中整治、问题排查摸底阶段已结束，顺利开启全面整治阶段。共计出动作业人员1956人次，机械设备598台（套），清理垃圾87.15吨。完成道路巡检385次；路面清扫3595.4km,其中路肩清扫2427km，中央分隔带清理468.4km；上下边坡清理1090.4km；边沟清理67km；桥梁锥（护）坡清理295座；隧道清洗8.32km，隧道内排水沟（电缆沟）清理38.32km；护栏清洗10km；绿化修剪24.9公里；收费站、服务区综合清理71处。完成收费广场环境卫生问题整改4处，累计落实整改4处；完成其他问题整改1处，累计落实整改1处。

（绍兴市高速公路运营管理有限公司 供稿）



科学规划 攻坚克难

——全力推进未来社区亚运会棒垒球场馆建设

杭州亚运会棒垒球体育文化中心项目位于绍兴柯桥区和镜湖新区交界处，杭绍台高速公路镜湖互通附近，总建筑面积约16万平方米，总投资约18亿。本项目建成后将是国内规模最大、符合国际赛事的标准场地。

项目分两个地块，地块A用地面积181亩，主要布置亚运会棒球赛场、体能训练中心以及集训中心。总建筑面积15.2万平方米，其中地上建筑面积9.7万平方米，地下建筑面积5.5万平方米。功能包括一个棒球主场，含座位数5000个；一个棒球副场，含固定座位1500个、临时座位1000个，一个集训中心和一个体能训练馆。地下室功能为集训中心地下室、地下商业和机动车停车库。地块E用地面积61亩，主要布置亚运会垒球赛场。地上建筑面积7784.68平方米，不设地下室。功能包括一个垒球主场（固定座位1000+临时座位1000），一个垒球副场（500临时座位）。

杭州亚运会棒垒球体育文化中心项目工程自2020年6月开工至今，总形象进度达37.5%，累计完成投资6.7亿元。项目已完成地下室结构施工，全面进入地面单体施工阶段。计划各单体今年6月完成结顶，10月完工。

一、走实建设路

（一）锚定目标，早出形象。在工程立项后，未来社区公司多次与市建设局沟通协调，在相关手续办理的同时，提前进行工程打桩作业，有效地缩短了工程的前期准备时间。

（二）明确节点，把控进度。为确保全年工程进度目标，未来社区公司针对本工程特点，细分工程工序，形成明确的工程节点。同时，根据节点制定相应的任务计划横道图，并上墙公示，及时抓好落后关键节点的推进。此外，公司集中力量抢工期，增加机械及施工人员，部分材料不周转，延长每日施工时间，分班分组24小时进行施工，对工程总体进度进行实时掌控，确保按时保质完成建设任务。

（三）统筹资金，保障工程。在工程施工前期，未来社区着手工程资金筹划，坚持多渠道融资，强化流动资金筹措。开工后，按合同要求及时支付工程预付款。后续，根据工程施工进度，严格审核工程进度款项，及时拨付，将资金快速投入到工程建设中，有力推进工程施工进度。

（四）人员支撑，技术打底。抓施工单位、监理单位管理人员到位，落实人员考勤制度，结合现场人员面对面核实到岗到位，保证工程安全、质量、进度总体可控。抓一线工人到位，按需投入足量人员，保证工程进度不延后。同时，调派工作熟练、技术过硬的技术骨干，确保工程施工质量。





二、打造新亮点

(一) 采用工程总承包模式 (EPC)。设计、施工、采购一体化,可以有效解决设计与施工的衔接问题、减少采购与施工的中间环节,顺利解决施工方案中的实用性、技术性、安全性之间的矛盾;能够最大限度地发挥工程项目管理各方的优势。

(二) 应用BIM+智慧工地管理平台。智慧工地管理平台集成10余种智能硬件,实时汇总数据,实现建筑实体、生产要素、管理过程的全面数字化。结合BIM技术应用,可以更精细地制定相应的解决方案,避免在施工环境中出现各种问题,有效提前做好预防,才能避免施工环境出现各种意外情况而造成损失。

三、严把质安关

本项目进场设备及材料实际使用品牌由总承包方提交申请,经过公司同意并确认后,进入下步招采工作,进场设备及材料需提供合格证明及相关检测报告,由监理进行全面检验,公司抽查监督。

此外,以强化质量、保证安全为目的,在常规管理的基础上,每周三组织设计、施工、监理单位负责人进行质量、安全联合大检查。坚决以安全为前提、质量为基石,对照规范、设计等,检查设备、施工人员持证上岗、班前交底,检查材料进场、加工、安装等验收流程的规范性。绍兴交投将紧扣“确保高质量高标准”主旨,持续快速推进项目,全力打造高标准亚运场馆精品工程。

(绍兴市未来社区开发有限公司 供稿)



奋战柯诸，确保9月底全线动工

——专访柯诸高速筹建组陈劲涛

柯诸高速是浙江省交通“十三五”规划的重点项目，亦是集团今年“聚焦四个五，奋战十四五”五大重点推进工程项目之一。项目的建设对完善杭州都市经济圈高速路网，加强诸暨与绍兴城区、杭州快速联系，促进杭绍同城一体化发展等具有重要的意义和作用。柯诸高速全长39公里，连接杭绍台高速和诸永高速，柯诸高速筹建小组正围绕集团“做强主业、做大产业、做优服务、做出效益”的总基调，坚定不移大力推进柯诸高速项目工作。

目前柯诸高速公路工程已通过初步设计技术审查，为项目全线动工奠定了坚实基础。下一步，我们将根据专家组的意见建议，督促设计单位优化完善初步方案，细化工程概算，加快项目前期推进工作。

不辱使命，不负重托，奋力“200天”

采访者：“陈总，从现在算起离9月底项目全线动工仅剩200余天时间，任务艰巨、目标重大，筹建小组将如何谋划这200余天的时间？”

陈劲涛：“对于200天的有限时间，我们筹建小组将计划倒排时间节点，科学精心谋划，柯诸高速项目建设关系到柯桥、诸暨两地老百姓的福祉，事关重大，面对艰巨任务，困难挑战，筹建小组全体同仁将坚定信心，坚定信念，砥砺奋进加快干、以上率下踏实干、攻坚克难拼命干，鏖战200天，确保项目于9月底如期全线动工。信心来自集团的支持、鼓励与肯定，来自柯诸高速沿线群众的殷切期盼，更来自绍兴发展的加速度。”

戮力同心，奋楫笃行，做优“39公里”

采访者：“陈总，柯诸高速设计全长39公里，连接柯桥和诸暨，筹建小组在前期项目推进阶段，是如何系统谋划这39公里的，您可以详细介绍下吗？”

陈劲涛：“柯诸高速起点位于与杭绍台高速相交的福全枢纽，与诸永高速相交后向南接诸暨市北二环路互通，路线全长39公里，其中柯桥段长11公里，诸暨段长28公里；沿线设枢纽互通2处，一般互通6处，服务区1处，管理分中心1处，养护工区1处。筹建小组以树立‘精品工程’和‘全寿命周期’的理念，以‘建管养’一体为目标，计划将‘39公里’打造成经得起严格检验、经得起时间考验、让柯诸两地民众能切实满意的精品高速公路。为此，筹建小组在前期项目推进过程中将大力争取省、市、区行政部门、沿线属地政府的支持，勇于开拓，在项目前期报批及建设过程中不断创新，积累经验，寻找新思路、新方法。”





栉风沐雨，精业敏行，苦战“6000亩”

采访者：“陈总，据我们了解，柯诸高速项目占地数量还是比较多的，在占地的政策处理和与相关属地部门对接上，筹建小组面临哪些困难，你们又将如何应对挑战呢？”

陈劲涛：“柯诸高速公路项目总占地6000亩，根据‘2018柯桥、诸暨两地土地变更调查结果’统计，项目占用耕地2000亩，其中永久基本农田约1800亩，前期土地报批工作挑战艰巨。土地预审报批是影响前期推进的关键环节，土地报批是保障全面建设的重要基础。柯诸高速筹建小组正在积极与柯桥、诸暨两地政府沟通协调，做好永久基本农田补划、耕地占补平衡工作，同时也在积极与省自然厅沟通对接，配合做好地方政府无法补缺耕地的统筹工作。通过梳理重点攻坚节点计划，制订具体的倒排方案，明确完成时间及任务目标，集中人力、物力，以点带面，层层突破，做好土地预审、土地报批两项关键工作。”

守正出新，行稳致远，用好“170亿”

采访者：“陈总，柯诸高速项目是个总投资近170亿的大工程，对于这么巨大的投资，筹建小组将如何去用好这笔钱？”

陈劲涛：“柯诸高速是推动长三角一体化、杭绍甬一体化的战略工程；是带动沿线产业集聚，促进区域协调发展的民生工程；是完善交通网络，满足日益增长交通需求的惠民工程；也是实施总投资近170亿元的大工程。作为担负重大投资计划的具体实施部门，筹建小组在积极借鉴以往工程建设经验的基础上，革故鼎新，进一步规范管理、有效预防、广泛监督，真正做到工程建设公开、公正、透明，确保每一分投资用到实处、发挥作用，以高度的政治责任感和社会责任感，把柯诸高速建成优质工程、平安工程、廉政工程。”

道阻且长，行则将至，做则必成。城市建设，交通为先，柯诸高速是联系绍兴城区和诸暨两地百姓幸福的工程，更对畅通南北交通，发挥“融杭联甬接沪”具有重大意义，筹建小组全体同仁，将齐心协力、并肩前行，弘扬“交投铁军”精神，奋战柯诸，克服困难，高水准高质量完成目标任务。

(柯诸高速公路工程筹建小组 供稿)

深化清廉建设，打造清廉文化新高地



近年来，集团纪委始终沿着习近平总书记关于党风廉政建设和反腐败工作的重要论述，以深挖现有特色资源、倾力推进清廉文化建设为重要抓手，一体推进“不敢腐、不能腐、不想腐”，走出了一条契合中央精神、富含清廉元素、彰显交投特色的清廉文化建设之路，为集团取得的一系列骄人成绩和历史性突破奠定了坚实的基础。

今年是“十四五”开局之年，更是建党100周年、集团深改10周年，做好各项工作意义深远、责任重大。为此，集团纪委不断探索现有资源和特色元素，于年初制定了《“清廉交投”文化建设三年实施方案》，积极打造具有交投辨识度的清廉文化新名片。

拓展平台，让清廉文化走出“内循环”。公交，作为城市的窗口和集团独有的特色资源，如何最大程度发挥它的覆盖范围广、宣传效果好等优势，集团纪委一直在探索和思考。2020年底，随着三年计划的实施，首先启动了“清廉文化主题公交宣传策划方案”，该方案涵盖三个方面，一是打造1个清廉枢纽站，二是建设40个清明候车亭，三是开设8条“清白泉号”公交线，将廉政景点、廉政典故、廉政漫画等清廉文化全方位、立体式串联在“点、线、面”之间，使之成为“清廉绍兴”“清廉国企”“清廉交投”的流动宣传馆。截至目前，该方案已进入最后实施阶段，预计将于本月底前投入使用。

守正创新，让清廉文化焕发“新活力”。浙东唐诗之路，一条沐浴清风正气的廉路。集团纪委牢牢抓住市委市政府、市纪委高质量建设浙东唐诗之路文化带的重要契机，以全面亮化高速沿线的清廉文化底蕴为目标，启动了“清风廉路”项目，将在集团下辖杭绍台高速崇仁服务区设立廉路教育基地、在选取收费站可视区域设置具有“畅美廉路”元素的展示宣传点，让司乘共赏“清风美景”，同品“廉路文化”。

(纪检监察部 供稿)

棒球未来社区智慧交通场景应用探索

一、背景情况

数字化、网络化和智能化，被公认为是未来社会发展的大趋势，“未来社区”是围绕社区全生活链服务需求，以人本化、生态化、数字化为价值导向的新型城市功能单元。“未来社区”作为“宜居宜游宜业”的生活共同体和心灵之家，将紧紧围绕社区全生活链服务需求，根据“人性化、生态化、信息化”理念，做好未来社区建设的顶层设计和总体规划，科学布局邻里中心、教育、健康、创业、建筑、交通、能源、物业和治理等各板块。从提升住户体验的角度，全面思考社区设施的易用性、易达性、易识别性、安全性等，处处体现以人为本和人性关怀的理念，形成可持续的智慧化服务社区生态圈。将人文价值塑造放在首位，并力争把每个“未来社区”孪生出一个5A级“城市文化公园”，突出人文多样性、包容性和差异性。2020年7月，绍兴越城薛渚社区（绍兴市棒球未来社区）入选浙江省第二批未来社区试点创建名单。按照浙江省对未来社区“139”顶层设计构想，未来社区数字化建设是重点，未来社区智慧中脑是核心，是支撑未来服务、未来交通、未来创业、未来治理等九大场景创新应用的内核，是提升未来社区美好生活体验度和社区精细化治理的关键载体，是上接城市大脑，下联家庭小脑的重要支撑，是智慧城市建设的缩影。

二、成效做法

（一）国内外典型案例借鉴

21世纪，国内外主要城市都在深入研究新型社区服务，并应用于社区建设发展实践中。借鉴国内外典型案例，抓好顶层设计，采用可持续发展设计策略，构建全域城市大脑缩影。

新加坡邻里中心实质是集合了多种生活服务设施的综合性市场。邻里中心作为集商业、文化、体育、卫生、教育等于一体的“居住区商业中心”，围绕12项居住配套功能“油盐酱醋茶”到“衣食住行闲”，为百姓提供“一站式”的服务。

美国迪比克智慧城市建设，是由市政府和IBM合作，利用物联网技术将城市的所有资源数字化并连接起来，含水、电、油、气、交通、公共服务等，进而通过监测、分析和整合各种数据智能化地响应市民的需求，降低城市的能耗和成本。

芬兰Kalasatama住区将城市级住区作为平台，聚焦智慧都市服务开发，将健康服务站点、基础教育、能源电网、交通基础设施、物业地产开发和休闲空间，六位一体同步推进。构建智慧化的基准平台实现有效管理，通过交互式界面来实现智慧计量。

日本千叶县智慧城市柏之叶新城，创建统合数据，实现数据共享与智慧化的城市管理。为了更好地实现信息基础设施的建设，日本政府融合了交通、规划建设、防灾、税收和水管理等各部门的政府数据，从政府内部实现数据共享，而后拓展到各部门之间的数据共通，最后构建一个统合型空间数据库。作为智慧城市管理的数据库，统合型空间数据库不仅便于发现建设过程中的问题、展示建设效果，还便于进行进一步的学术研究。这种基础设施建设、建设完成后的运营数据获取与分析、各类别数据的共享与应用又会作用于新一轮的设施建设，同时通过设施建设的良性循环，形成智慧城市运作机制。

杭州城市大脑建设提出了“531”的逻辑体系架构。“5”即“五个一”：打通“一张网”，一张确保数据无障碍流动的网，通过统一标准，支撑“城市大脑”的数据资源需求；做大“一朵云”，一朵将各类云资源连接在一起的“逻辑云”；汇聚“一个库”，形成城市级数据仓库，同时做好数据治理，确保数据鲜活、在线；建设“一个中枢”，作为数据、各系统互通互联的核心层，实施系统接入、数据融合、反馈执行；建强“一个大脑”，在全市实施统一架构、一体化实施，彻底打破各自为政的传统建设模式，实现市、区两级协同联动，防止重复建设。“3”即“三个通”：第一个“通”是市、区、部门间互联互通。第二个“通”是中枢、系统、平台、场景互联互通。第三个“通”是政府与市场的互联互通。“1”即“一个新的城市基础设施”。“城市大脑”通过全面打通各类数据，接入各业务系统，实施融合计算，将为城市建设一个会思考、能迭代进化的数字化基础设施。未来，“城市大脑”将会随时为杭州市民、来杭游客提供服务，如同道路、水电一样，成为必不可少的基础设施。

海淀城市大脑建设总体架构为“1+1+2+N”模式，即：一张感知网、一个智能云平台、两个中心（大数据中心、AI计算处理中心）、N个创新应用。聚焦交通综合治理、市容环卫提升综合治理、生态环境综合分析及风险防控、智慧社区场景、智慧河湖生态治理等城市治理关键领域。

（二）兼容并济，基础复用

绍兴越城薛渚社区（绍兴市棒球未来社区）计划利旧兼容杭绍台智慧高速云控平台，融合基础资源，复用智能计算（知识图谱、流式计算、云端融合、软件定义）、高精度支撑（高精定位、高精地图）以及协同应用。杭绍台智慧高速系统布设于未来社区范围内，且系统底层基础资源和智能计算等软硬件环境具有通用性，从实施便利性、经济性和先进性等角度，未来社区智慧中脑可以与杭绍台智慧高速系统共用部分底层资源。

（三）构建融合性系统

由于未来社区数字化建设具有较高探索性和可塑性，因此，采用以CIM和云计算为核心支撑，汇聚行业内技术先进单位，群策群力，共同智慧，集智聚力，为未来社区设计出一套实用、可复制、可推广的智慧中脑解决方案。

（四）统筹设计，分步实施

以约束性指标为抓手，分阶段推进项目实施落地。智慧中脑将应用于整个未来社区2.9平方公里范围，抓好顶层设计，兼容建设管理CIM平台和智慧服务平台，重点落实各项场景和指标要求，深化智慧中脑和场景设计。规划将整体形成“1+1+9”系统架构，即1套全域底层基础设施（包括感知设施、传输设施、底层云平台和服务设施）、1个融合型智能中台，9大创新应用场景系统。通过规划设计阶段、亚运前建设实施阶段、亚运后建设实施阶段、运营维护阶段进行落地实施。



三、经验启示

未来社区智慧中脑是智慧城市城市大脑的缩影，将加速推动未来城市发展建设，促进政府数字化转型。

(一) 推进智慧中脑项目的企业参与

随着智慧城市建设在公共服务和基础设施领域的不断扩大，需要不断探索和实践创新性的实施体制。例如，知识型、科技型的企业在提供公共智慧产品的基础上，通过高效现代的运营模式，以合作的形式获得政府的支持以保证营利性项目的实施。为保护公共利益和实现公共服务产品的提供，政府需要主导、监管并全程参与实施和运营过程，通过国家补助与企业经营的模式使得社会共享智慧城市建设的成果。而合作模式需要根据不同项目和不同地方来明确参与的主体、形式、范围和程度。

同时，未来社区数字化的建设并不能单靠概念性规划愿景来实现，为了让城市建设实现真正的智慧化，需要各个部门协同合作，统一规划与指导，严格制定实施标准，密切结合企业的力量，促进智慧城市产业链的形成，推进智慧城市建设的自主性、长远性发展。

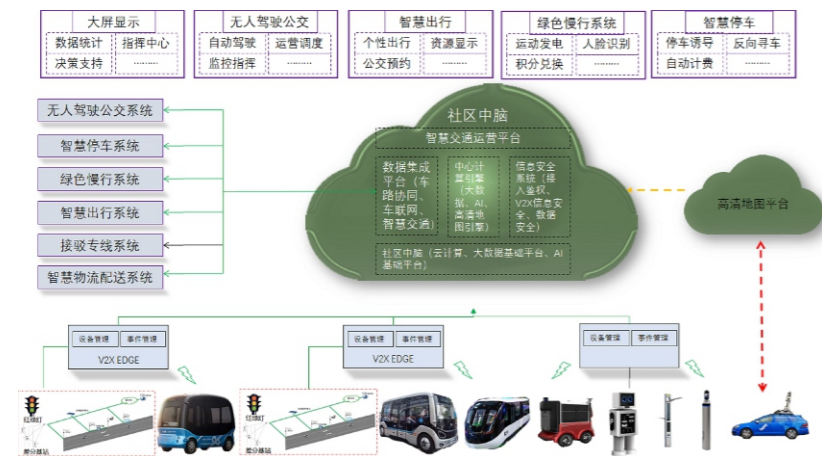
(二) 扎实进行智慧基础设施全面与多元的建设

未来社区数字化的建设，不应该完全依赖于上层的推动，而应从大处着眼、从小处着手，从九大场景等基础设施的智能化做起，通过统筹规划、统一标准，自下而上地逐步实现全国范围内各种基础体系的智能化更新与演进，并在此基础上实现政府各部门、社会各团体间的数据收集、整理与分析研究。

(三) 积极应对未来社区建设的市场需求与挑战

因地制宜地设立建设目标，确定发展方向、制定发展方针和原则，扎实地、循序渐进地推动智慧城市的建设。因此，应该重视未来社区建设技术及相关的基础研究，逐步实现未来社区的建设。在全球智慧城市建设的浪潮中，开辟一条适合中国国情的、拥抱数字化改革浪潮的、能切实解决城市问题的未来社区建设路径，这是中国城镇化进程中必须面对的挑战，也是中国新型城市建设事业在全球化进程中不可多得的机遇。

(绍兴市未来社区开发有限公司 供稿)



情系公路, 坚守梦想, 致敬可敬的筑路人

一条路的诞生, 印满了筑路者的艰难脚步; 一条路的形成, 都是由筑路先锋的汗水铺就。从2018年到2021年, 杭绍台高速公路城区段从无到有, 从一张张蓝图落地变成了一座座桥梁, 这一切离不开城区段建设者们的勤恳奉献, 为了确保杭绍台高速公路早日建成通车, 他们披荆斩棘、奋力攻坚, 用汗水和坚韧在施工一线贡献自己的力量。



担当承初心, 实干扛使命

林超, 杭绍台高速城区段1标项目副经理。自接手杭绍台高速的第一天起, 他就“长在”了现场, 白天坚守一线, 同单位技术人员一起查找问题、分析原因、研究对策, 下班后看图纸、研究工艺, 到晚上再雷打不动地巡查现场, 常年累月, 皮肤也晒成了工程人经典的小麦色。清晨5点半, 整个世界还在睡梦中, 林超已经醒来, 干了多年的高速公路建设、管理工作, 他的生物钟早设定了, 即使前夜再晚睡, 翌日五点半也会“自然醒”。他起床的第一件事便是拿起手机翻看工作群消息, 确认当下的工程进度, 面临的困难, 当日项目建设计划等等, 并及时在群里通报共议。

2021年春节杭绍台城区段实行“春节不停工”。林超与同事们一起坚守在岗位上, 保证施工效率。节前就对照通车节点, 仔细倒排了春节生产计划。“洋江西路右幅中跨大年初二必须动工...”。即便是年三十的下午, 林超仍旧不停地布置着工作, 好似已然忘却了这个春节的到来。“谁不想家呢, 但工期压力大, 如果我们回去了, 进度就拖后了。”林超说, “城区段全长27公里, 高架桥就有25公里。伸缩缝数量比先行段所有加起来还要多。不能因土建工程的滞后, 让四大附属工程压缩工期来买单。春节期间是一年中车流量最少的时段, 平时我们标段处处受大越路、镜水路等路段的交通拥堵制约, 此次泵车、运梁车通行会比平日里方便不少, 一定要顶着压力, 给路面单位留足时间。保证至少45天来施作桥面伸缩缝。”说完, 他又马不停蹄地开始了夜巡。虽然业务很熟练, 但即使工程量再细微, 也绝不敢掉以轻心, 马虎应对。保证施工安全和工程质量是他最在意的。检查梁厂、桥梁, 叮嘱夜间施工安全, 每一步都极尽规范细致.....巡查结束后, 他又回到了办公室整理成文字报告, 好在明天上班时开会进行讨论。

林超是众多杭绍台土建1标建设者的一个缩影, 他们坚守建筑初心, 把严谨、踏实、勤奋当做座右铭。秉持“功成不必在我、功成必定有我”的精神, 扎根岗位, 恪尽职守, 向最后的通车发起冲刺。



用行动诠释责任, 以专业铸就品质

技术员尤三源自参加工作的第一天起就把“奋斗、谦虚、务实”作为自己的座右铭, 虽然只是简单的词语, 但却蕴藏着一名普通筑路者的理想和追求, 作为杭绍台土建2标项目一号梁场负责人、工区负责人, 尤三源主要负责一号大临预制场施工。虽然年纪不大, 但他先后参加了惠罗高速、六威高速等工程项目的建设, 是一名优秀的工程技术人员。

尤三源刚接手该项工作时, 工区梁厂的人员配置情况并不尽如人意。当时工程技术人员不足, 却要担负着全线六千多片梁片的施工任务。面对技术人员严重不足的情况, 他采取了积极有效的措施: 一是技术交底, 在每一道工序开工前都组织相关施工技术人员进行现场技术交底会, 使每一个在一线生产的人都明白工艺流程及控制要点; 二是亲力亲为, 尤三源经常深入到生产一线, 对于关键工序进行自检和报验, 同时他带新入职员工进行现场讲解, 并现场为他们讲解施工工艺, 技术质量要点; 三是虚心求教, 鉴于该项目体量大、标准高、工期紧, 他常利用业余时间向老师傅学习, 对别人的新工艺、新方法加以研究, 使之能为我所用; 四是严加复核, 对于确实存在的问题, 他都是第一时间在现场要求施工人员进行整改。

自2020年底打响百日攻坚战以来, 尤三源积极筹划、合理调整施工组织, 紧密联系梁场施工班组, 加快了生产步伐。期间, 梁片生产从之前的每月300片增长到每月800片, 同比增长了167%。他总说“这还不够, 还要再进一步提升执行力”因为现场施工技术管理人员有限, 他除了完成自身工作外, 还积极协调桥梁上部施工生产, 检查施工现场人员机械是否满足, 查看施工场地是否有安全隐患, 在浇筑砼的施工现场, 在梁板吊装的施工现场, 在桥面系的施工现场, 都经常可以看到尤三源忙碌的身影。为确保工程质量, 他白天蹲工地, 督促施工, 严把原材料进场关, 整理数据, 看人、材、机配比是否合格, 工程管理人员及技术人员是否到位。晚上也经常去工地检查, 查看施工是否规范, 亦或在办公室整理梁场有关内业, 从不放过一点小问题。

其实在杭绍台土建2标项目部中, 像尤三源这样的人还有不少, 他们深扎生产一线, 对已经定下来的工作马上去干、认真干, 做到履职尽责、担当作为、务实干事、干出成效, 为实现杭绍台高速项目顺利通车而不懈奋斗着。

(绍兴市交通建设有限公司 供稿)

情真意切暖人心 风雨同舟显担当 ——集团开展牛年春节慰问活动

市交投集团精心组织牛年春节慰问活动，坚持把党的温暖送到困难党员、群众的心坎上。集团党委紧紧围绕社会责任及担当使命，用心协调，深入结对帮扶的社区、农村进行走访调研，广泛座谈；前往一线工地、收费站点了解情况，送上温暖。

一、关心员工生活，时刻不忘荣休交投入

1月26日下午，集团领导会同市国资委有关领导走访慰问了市公交集团退休的陆美根、孙久荣两位50年以上党龄的老党员，向他们致以节日的问候，送上了党组织的关怀和温暖。在两位老党员家中，市国资委与集团有关领导详细询问他们的身体、生活以及家庭、儿女就业等情况，与他们亲切交谈，对老党员曾经为党和企业付出的努力、作出的贡献表示了感谢，叮嘱老党员保重身体，并送上了慰问品和慰问金。

此次慰问，充分体现对老交投入政治上的尊重、思想上的关心、生活上的照顾、心灵上的慰藉。



二、助力乡村建设，密切联系结对帮扶村

1月28日上午，市交投集团党委副书记、总经理陈云腾带领党群工作部有关人员一行驱车2小时来到结对帮扶村新昌县儒岙镇鱼将村深入开展“迎春送温暖”活动，看望了86岁的梁林娟等13位困难老党员和群众。

陈云腾一行与当地镇领导和鱼将村村委干部进行了交流座谈，认真听取了该村当前经济发展情况、存在实际困难和工作思路，表示交投集团将积极响应上级“消薄”号召，发挥自身优势，体现国企担当，支持村集体经济的发展，让村民有更多幸福感和获得感。



三、承担社会责任，紧紧团结结对社区

2月2日，市交投集团党委副书记徐行前往结对社区鹅境雅苑社区开展节前慰问活动，为社区内的困难党员送上慰问品和慰问金，并叮嘱他们保持积极的心态和战胜困难的信心。慰问后，徐行副书记与雅苑社区党支部书记交流座谈，表示社区的困难集团帮忙担，社区的难集团帮忙解，一如既往地继续进行结对共建活动。

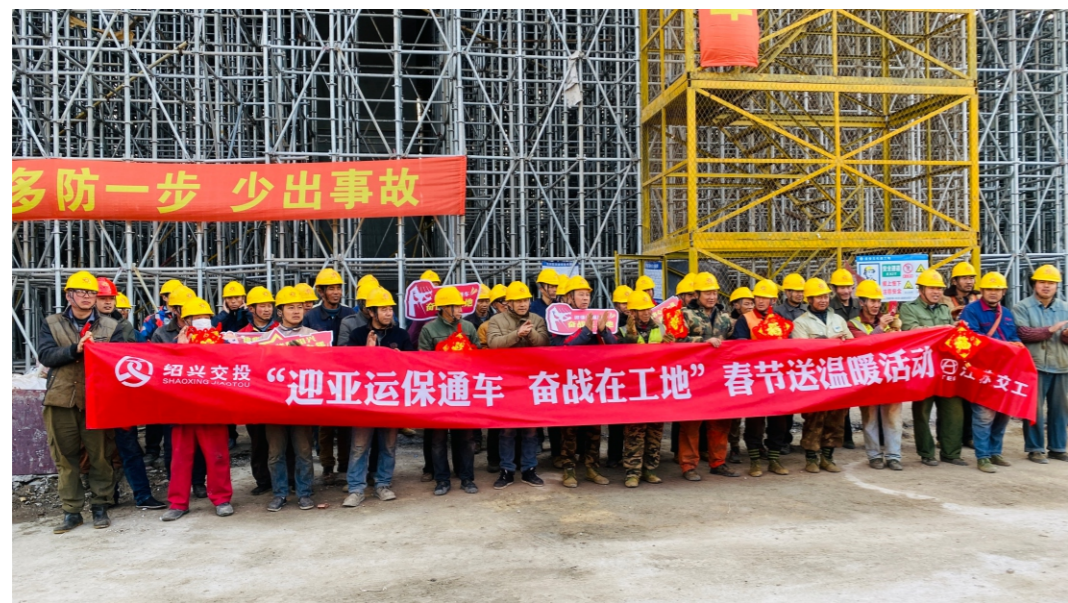
2月4日，集团下属高速运营公司“汇梦”志愿服务小分队一行前往结对村——“联邵村”走访慰问独居老人，为他们送上慰问品和新春祝福。

市交投集团一直致力于结对共建，坚持走访慰问常态化，持续推进“温暖到家”工作，以关爱服务暖人心，于细微之处见真情，真关心、实关心，切实为困难群众解决实际困难。

四、开展节前慰问，放假不懈“安全生产”

2月9日，市交投集团党委书记、董事长张永春带队赴杭绍台高速城区段施工现场，看望慰问节日期间依然坚守在岗位一线的建设者，向他们送去节日的祝福与问候。

张永春董事长要求各参建单位必须牢固树立“安全生产重于泰山”的意识，春节期间要加强安保和疫情防控工作，春节后复工一定要加大工作力度，加强防护，确保不因赶工而忽视安全工作。张永春董事长还看望了一线建设者，为大家送上新春的祝福和慰问品，感谢他们为加快项目建设所做出的贡献。



五、响应上级号召，积极贯彻“留绍过年”

为积极响应市委市政府关于“务工人员留绍过年”倡议，让留守民工兄弟们在绍过一个有温度、有意义、有收获的新春佳节，集团特成立活动领导小组，将春节“十送”活动作为岁末年初重点工作来抓。自今年1月27日起，集团陆续组织开展“送一份新春礼包、送一幅新年忆照、送一次暖心”等“十送”系列活动。

大年三十上午，集团党委书记、董事长张永春，纪委书记陈建新，副总经理周勇赴杭州亚运会棒（垒）球体育文化中心组织开展“古城环游送忆照”慰问活动，为一线施工人员送去春节慰问、新春祝福。根据安排，留守农民工及亲属免费乘坐铛铛车环游古城绍兴，游览观光风景名胜，专人随车讲解绍兴悠久的历史文化和景点的来历典故，在领略古城风光的同时增强他们对绍兴的认同感与归属感，最后为农民工们送上一幅“大年三十游古城”的独特新年忆照。

此外，交建公司、运营公司、公交集团、未来社区等下属单位纷纷开展各种形式的节前慰问活动，让每一个留绍过年的干部职工感受到集团的关怀。



“些小吾曹州县吏，一枝一叶总关情。”今后，市交投集团将继续展现国有企业的社会担当，持续关注广大党员群众，坚持以人为本，急党员群众之所急，解党员群众之所难，从大家急需的地方着手，实事求是、结对帮扶、走访慰问，把党的光辉带到亟待照耀的土地上，让广大党员群众真正得到实惠，让传统持续发扬。

(党群工作部 供稿)

大事记

