

绍兴市交通投资集团有限公司 编印
绍兴市创原印刷设计有限公司 印刷
印刷数量 350本

联系电话: 0575-85220273
电子邮箱: shaoxingjiaotou@qq.com
通讯地址: 绍兴市越城区凤林西路135号

邮编: 312000
传真: 0575-85220320
网址: www.jtz.com



集团微信
公众号二维码

 绍兴交投

十年创业礼献百年伟业 凝心聚力再赴星辰大海

绍兴市交通投资集团有限公司承担着交通基础设施建设、公共交通建设经营、资产资本投资运营、未来社区建设等职能，基本形成了公路工程建设、公路设施运营管理、公共交通服务、交通产业、未来社区投资运营等五大板块。集团设党委、董事会、监事会和经营管理机构，内设9个部室，下属交建公司、公交集团、运营公司、嵊新公司、商业公司、公车公司、越路集团、未来社区公司、柯诸高速筹建小组等9家子公司（单位），员工5700多人。

在市委市政府领导下，集团以经营效益为导向，以“做强主业、做大产业、做优服务、做出效益”为总基调，深耕细作抓实抓深主营业务、深谋远虑做活做精产业体系，加速集团高质量发展，为推动交通强市促进杭绍甬一体化发展，在建设“重要窗口”展示“绍兴风景”中持续贡献交投力量。

主 办：绍兴市交通投资集团有限公司

编委会主任：张永春、陈云腾

编委会副主任：陶建军、徐 行、李义星、陈建新、傅森彪、单华刚、曹 洪、王樟轩、侯义辉、周 勇

编委会成员：张永春、陈云腾、陶建军、徐 行、李义星、陈建新、傅森彪、单华刚、曹 洪、王樟轩、侯义辉、周 勇、盛宇坤、吴列万、单平忠、景 芳、周杰忻、张铭锋、韩国强、徐海军、孙 樑、张 勇、朱建华、孙振华、尉丽君、张 晶、杜海明、朱成峰、陈劲涛

今年是中国共产党成立100周年。在这个百年重要时刻，绍兴交投也从2011年升格为市政府直属企业，栉风沐雨走过了十年征程。这十年，绍兴交投坚持党建引领，筑牢国有企业“根”和“魂”，在公路工程建设、公路设施运营管理、公共交通服务、交通产业、未来社区投资运营等各大板块，不断展现交投风采、贡献交投力量，向百年华诞献礼。

不忘初心，逐梦前行。这十年，绍兴交投进一步强化政治担当，抓实基层党组织建设，借百年建党之契机，深化党史学习教育，做大做强“锐意交投、先锋领航”党建系列品牌，持续打响“红色工程”、“车轮上的党建”、“两心辉映”、“红色驿站”等下属子品牌，不断提升党组织领导力、组织力和战斗力。

铮铮誓言牢记初心、专题党课提升修养、红色之旅沉浸熏陶、知识竞赛比学赶超、志愿服务解决难题……建党百年前夕，绍兴交投入通过开展形式多样的庆祝建党百年系列活动，不忘初心，不断夯实理论武装“基本功”，以学促知、以学促行。

凝心聚力，砥砺前行。这十年，绍兴交投始终立足民生，聚焦主业主责，工程建设、公交服务、高速运营、产业拓展齐头并进、全面开花，不断写好党建与业务“融合共促”文章。

杭绍台高速公路、孙端互通工程、柯诸高速、南部综合交通枢纽等一个个现代交通项目，绍兴交投不断织密交通运输网络；村村通公交、融杭公交等一条条聚焦民生交通路线，促进城乡融合、融杭联甬发展，为市民出行提供便利；越巴士·云公交、杭绍台智慧高速路、未来社区城市中脑等一项项数字赋能项目，升级道路交通、提供多元出行、构筑智慧交通体系。

作为绍兴交通投资的主平台、基础建设的主力军、交通服务的主阵地，绍兴交投努力做强主业、做大产业、做优服务、做出效益。在七一建党节来临之际，由6大单体组成的杭州亚运会棒（垒）球体育文化中心项目全面结顶，全面进入安装及装修阶段。杭绍台高速公路鉴湖枢纽至镜岭十九峰段迎来通车一周年，一年来，该段收费站进出口流量累计362.50万辆次，主线流量（含免通流量）累计290.89万辆次，日均0.81万辆次。

继往开来，展望新途。2021年是“十四五”开局之年，绍兴交投主动对标“三地一窗口”新目标新定位，总结十年经验、转型提质、戮力前行，在“重要窗口”建设中，不断展现绍兴交通投资的新姿新貌。紧抓“交通强市”建设契机，以综合交通和未来社区建设为中心，聚焦主业，攻坚“四个五”，即建成五大项目、推进五大工程、提升五大交通服务、落实五大举措，开好头起好步，助推高质量发展。

中国共产党百年，恰是风华正茂。而交投人的十年之路，亦是朝气蓬勃。路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。站在新起点上，未来更多的十年，更多的故事，等待交投入去书写！

(综合事务部 供稿)



目录 Catalog

交投·要闻

- 1 百年峥嵘不忘初心 薪火相传牢记使命——集团“七一”系列活动回顾
- 5 亚运会棒（垒）球体育文化中心项目取得阶段性进展
- 9 绍兴市柯诸高速公路工程建设指挥部正式揭牌成立
- 11 上下联动 精准发力——坚决打赢代建项目攻坚战
- 15 绿色循环建材生产基地 赋能绍兴“无废城市”建设
- 17 筑牢质量安全防线 平安护航建党百年——集团开展在建工程质量安全大检查
- 19 落实安全责任 筑牢安全防线——集团扎实推进安全生产月活动
- 21 绍兴高速全体收费员轮训培训班开课

交投·调研

- 23 出租车经营现状分析及前景研判

交投·人物

- 27 榜样的力量——党员、党务工作者、基层党组织先进典型

交投·文化

- 31 “5·20”全国公交驾驶员关爱日：理解与尊重 让爱一直在路上

大事记

- 33 本期大事记

百年峥嵘不忘初心 薪火相传牢记使命 ——集团“七一”系列活动回顾

为隆重庆祝中国共产党成立100周年，深入开展党史学习教育，回顾党的奋斗历程，讴歌党的丰功伟绩，传承党的伟大精神，市交投集团开展了丰富多样的“七一”系列活动。

庄严宣誓 铭刻初心

6月16日，市交投集团党委在周恩来纪念馆隆重举行集中宣誓活动。

宣誓仪式开始前，集团党委书记、董事长张永春代表集团党委向周恩来总理铜像敬献花篮，全体党员向总理铜像鞠躬致敬，表达深切缅怀之情。

随后，全体党员面向鲜红的党旗，举起右手，庄严宣誓。“我志愿加入中国共产党……”新党员们立下誓言许下承诺，坚定理想信念，背负起新的责任，勇敢前行。老党员们重温初心与使命，深化理想信念，以铿锵的誓词筑牢共产党员的入党初心。

专题党课 凝聚力量

6月21日晚上，市交投集团党委书记、董事长张永春赴交建公司，为全体党员干部讲授了一堂题为《赓续精神谱系，守好红色根脉，推动工程项目高质量高水平建设》的党史学习教育专题党课。从红船精神到长征精神，一堂结合业务实际的生动党课，凝聚起了交建公司党员干部精气神，为进一步提振士气当好交通基础设施建设排头兵打下思想基础。

5月28日下午，集团党委副书记、总经理陈云腾为机关二支部全体党员上了一堂《党性修养是共产党人的终身课题》的专题党课，让大家对党性有了新的认识，树立了更高的党性标准，提出了更严格的党性要求，将加强党性修养成为党员终身必修课。

集团党委班子其他成员分别赴所联系党支部，结合理论与实际、百年党史与企业发展，讲授专题党课，引导集团广大党员干部学党史、悟思想、办实事、开新局，为高质量建设共同富裕示范区打造绍兴样板持续贡献交投力量。

红色之旅 沉浸感悟

今年5月以来，市交投集团党委及下属各基层党组织结合本地红色资源、党员教育基地、党群服务中心，纷纷踏上了“红色之旅”，体悟共产党人的初心使命，激发干事创业的热情。

前往科技馆参观《我和我的祖国——中国科学家精神》主题展的党员们，看到了科学工作者们在祖国最需要的时刻投身到祖国最艰苦的科研工作中，特别是新中国成立以来，一代一代科学工作者为祖国的繁荣富强，用青春和鲜血谱写出可歌可泣的壮丽人生。前往档案馆参观《“建党百年 初心如磐”——长三角红色档案珍品展》的同志们，感受到了中国共产党团结带领人民坚守初心使命，历经千难万险，谋求民族独立和人民解放的艰辛与不易。

其余党员干部也陆续前往叶天底烈士故居、“枫桥经验”陈列馆、余姚四明山革命烈士陵园等红色教育基地，从红色寻访中重温峥嵘岁月，从红色足迹中学习百年党史，从红色之旅中传承革命精神。



项目党建创新



知识竞赛 以学促行

6月15日，在前期个人自学、集体研学等基础上，集团党委组织开展了“学党史 知党情”党史知识竞赛，将学习党史与学习新中国史、改革开放史、社会主义发展史结合起来，以此检验各单位党史学习教育开展情况、各党员干部学习、体悟与理解程度，吸引了党员干部的广泛参与。

不到两个星期时间，已有8家下属单位700余人次参加线上答题测试，270余位党员甚至获得了满分成绩。通过这种寓教于“考”的方式，党员们在竞争中找差距补不足，在学习中夯实理论武装基本功，在温故中坚定政治信仰。

志愿服务 担当有为

在进行党史学习教育的同时，各基层党支部结合实际开展了“我为群众办实事”党员志愿服务活动。

公交集团党委组织党员们在市区主要站点，维护候车乘车秩序、向乘客宣传微公交等活动来方便市民更便捷出行；交建公司两个党支部与机关一、二支部前往绍兴艺术学校代建项目工地现场，向各位工人同志发放宣传单，为工人们送上亟需的安全防范以及法律援助等知识；运营公司党委做好延伸服务，在各收费站的党员为过路司乘提供出行指引，派出行安全知识讲解手册，细心为过往旅客们答疑解惑；嵊新公司党支部、公车、出租联合党支部、越路集团党总支等基层党组织党员，走进社区开展志愿服务；商业公司、未来社区等基层党支部也掀起了在职党员“两地报到”的热潮，党员带头，为群众办实事、解难事。

百年历史波澜壮阔，百年初心历久弥新。绍兴交投的“七一”系列活动，充分彰显集团党员的先锋模范作用和各基层党支部的战斗堡垒作用，进一步振奋了全体干部职工吃苦耐劳的韧劲、敢为人先的闯劲、勇担重任的干劲与比学赶超的拼劲。同时，这也为集团聚焦“四个五”、奋进“十四五”汇聚更多精神力量；为加快实现“四个率先”，建设“重要窗口”展现绍兴风景贡献更多交投元素。

(党群工作部 供稿)

亚运会棒（垒）球体育文化中心项目取得阶段性进展



6月30日，随着最后一车混凝土的浇筑完成，总建筑面积达16万平方米的杭州亚运会棒（垒）球体育文化中心项目全面封顶。这标志着棒球项目6大单体项目（集训中心、体能训练馆、棒球主场、棒球副场、垒球主场、垒球副场）将进入机电安装、装修装饰、体育设施等施工阶段。

棒垒球项目自2020年6月28日开工、7月13日打入第一根工程试桩以来，未来社区公司紧盯预先制定的详细周密的施工进度计划，锚定工期，实现了9月19日提前一周完成工程桩；12月20日完成面积5.7万平方米的地下室土方开挖，开挖土方量达45.5万余方；2021年1月25日，比原计划提前7天完成地下室顶板浇筑，地下室主体结构全面完成；4月16日顺利通过地下室地基与基础分部工程验收；5月21日棒球主馆封顶；5月27日顺利通过人防工程结构验收。体能训练馆钢结构主体自3月初开始，仅历时4个月，就已完成近8000余吨钢结构安装任务，完成近5000余方的混凝土浇筑。截至目前，地上钢结构完成吊装13000余吨，地上混凝土浇筑总量2万余方。

棒垒球项目从开工到完工只有15个月的建设工期，时间紧任务重，未来社区公司凝聚共识、鼓足干劲，以技术创新打底，以管理助推品质。从土方开挖、地下室浇筑到地上主体结构施工，一线作业人员数量加倍投入；钢筋、混凝土等主材根据需用量计划，与多家材料供应商签订供货协议，从材料来源上保证供应，支架、模板等材料不做周转；地泵、汽车泵组合使用，施工设备机具等根据需要翻倍投入，做好保养及维修管理工作，确保正常投产；项目整体工作面全线铺开，不同工序流水作业穿插施工。一线技术骨干工作熟练、技术过硬，通过图纸会审、测量复核、试验检测、智慧工地等一系列技术手段及创新管理为工程优质高效推进保驾护航。

棒垒球项目是一个复杂艰巨的系统工程，大量的技术难点需要攻克、动态信息需要集成管理。为解决这些“拦路虎”，未来社区公司组织精兵强将，迎难而上；棒球主馆结构复杂，看台标高控制精度要求高，曲线结构多，公司在施工过程中凭借BIM数字化平台，化繁为简，还安排专人进行标高复核，控制看台的精准度；体能训练馆标高复杂，最大跨度的梁达36米，单根梁重量达20余吨，最大跨度桁架达45米，最大重量60余吨，施工

期间我们克服地下室顶板标高复杂，一层泳池区域吊装机械无法站位、地下室顶板无法行走大吨位吊车、周边高压线影响等各项施工困难，确保体能训练馆如期完成；地下室工程施工阶段，因工期紧迫，地下室模板、脚手架拆除、清运带来较大工作量，同时正值农历新年期间，也是疫情抬头时期，公司一方面争分夺秒抢抓施工黄金时间，以决战的态势全力冲刺；另一方面降低外来务工人员流动风险，广泛宣传防疫知识，积极劝导中高风险地区外来施工人员留绍过年，减少人员流动，坚持疫情防控、安全生产两手抓。

在各方努力下，杭州亚运会棒（垒）球体育文化中心项目在绍兴市重点在建项目“五比”竞赛活动中连续两次考评为A级，其中5月顺利登上房建二组“五比”竞赛红榜。

棒垒球项目六大单体的圆满完成，为接下来的机电设备安装、幕墙工程、室内精装修、体育工艺、室外工程等分部工程的实施奠定了坚实基础，也为项目在10月31日前完成除集训中心内装以外所有的工程提供了保障。

同时，为积极迎接杭州亚运盛会，亚运城市基础设施提升行动之一的棒球未来社区市政配套道路（一期）项目已于6月开工，预计明年6月建成通车。该项目位于未来社区规划三号路（蔡江路），紧邻柯桥核心区、站前活力区，是柯桥、越城两区融合的交汇点，是亚运赛事期间棒球馆进出的重要通道。道路位于棒球馆北侧，东起大越路，西至镜水路，道路总长约743米，总投资约1.17亿元。

2021年是中国共产党建党100周年，未来社区公司将借2022年绍兴承办亚运会棒球赛事的契机，将该区域打造为全省标杆“棒球未来社区”，为绍兴体育产业发展、国际形象展示和城市核心竞争力提升带来全新的机遇，向党的百年华诞献礼。

（未来社区公司 供稿）



绍兴市柯诸高速公路 工程建设指挥部正式揭牌成立

6月18日，绍兴市柯诸高速公路工程建设指挥部成立暨揭牌仪式在市交通投资大厦举行。市交投集团党委书记、董事长张永春，市交通运输局副局长张敏，柯桥区委常委马海明，诸暨市委常委郦小飞，市交投集团副总经理傅森彪、副总经理单华刚、副总经理曹洪，柯桥、诸暨指挥部有关成员参加。市交投集团党委副书记、总经理陈云腾主持。

仪式上，有关领导首先介绍了柯诸高速公路工程项目有关情况，宣读了指挥部成立文件，宣布了指挥部正式成立，随后市交投集团、柯桥、诸暨三方投资人签署了投资协议。

接下来，柯诸高速公路工程筹建小组将紧紧围绕领导指示精神，做到：

一是要紧紧围绕项目建设总体目标，增强工作的紧迫感。为大力加快项目前期推进，年初迅速成立柯诸高速公路工程筹建小组，专门负责柯诸高速公路项目前期有关工作的落实。从1月底至今，短短的4个多月时间，筹建小组以“时不我待、只争朝夕”的紧迫感，高效率通过初测、初勘外业验收审查、初步设安全性评价专家审查、初设计技术专家审查会，项目土地预审工作深入推进，提前启动施工图阶段工作。在今后的工作中，更要铆足干劲，不能有丝毫松懈，要以“乘风破浪，直挂云帆”的气势，按项目总体进度目标要求，保质保量完成各项工作任务。

二是要团结务实、砥砺奋进，增强工作的责任感。“高山起于微尘，千里始于足下”，柯诸高速公路项目本身跨区域，涉及多头、多部门。要保持清醒的头脑，做好随时应对各种风险挑战的准备；要脚踏实地，细致谋划，立足长远，周密安排；要充分把握好时间节点，保质保量，确保项目如期推进。

三是要做好打硬仗的充分准备，增强工作的使命感。柯诸高速公路工程项目投资数额大、建设难度大，事关柯桥、诸暨两地人民的福祉。要以“谋全局 谋万世”的眼光，精心组织，科学谋划，打造柯诸精品工程；要进一步规范管理、有效预防、广泛监督，真正做到工程建设公开、公正、透明，确保每一分投资用到实处、发挥作用，要致力打造经得起严格检验、经得起时间考验、经得起人民评价的精品高速公路工程。

(柯诸高速筹建小组 供稿)





上下联动 精准发力 坚决打赢代建项目攻坚战

绍兴艺术学校改扩建工程和绍兴市妇幼保健院(绍兴市儿童医院)新院项目是交建公司的两个代建项目，自建设以来，交建公司精心部署，真抓实干，攻坚克难，工程节点频频突破，工程高效有序推进。2021年是两大项目的攻坚之年、关键之年，交建公司高度重视，紧密结合市级在建项目“五比”竞赛活动，紧盯目标再冲刺，确保代建项目全面提速全力推进工程建设有序达成关键节点。

一、压实责任，加强谋划，建设进度再推进

为确保艺校今年暑期前能完成教学南北区之间的转换、保证演艺中心年底初步具备交付使用，妇保院在6月底完成项目主体结构封顶，交建公司多次



组织召开项目推进会，积极协调，提前规划各类建设“必须项”，将问题想在前面、将困难解决在萌芽状态，倒排建设计划，以“日”为单位，紧盯关键节点，采取网格化管理，落实事项责任人，实时跟踪各项任务完成情况。截至目前，绍兴艺校改扩建工程已基本完成教学北区舞蹈实训楼、文化行政楼、多功能教室的精装修施工，完成场外各类管线施工及道路沥青下面层铺筑，基本完成场外乔木、灌木、草皮等绿化施工；完成演艺中心中间结构验收与地下室粉刷工程。绍兴妇保院钢结构工程和主体结构结顶，进入二次结构工程、幕墙工程、安装工程、装饰装修工程。

二、优化方案，突破难题，建设速度再刷新

面对完成项目主体结构这一关键节点，妇保院项目部面临着“时间紧、任务重”的困难，为确保目标顺利达成，全体人员始终保持在一战线，抢抓利好天气，精心安排组织、对剩余工作量进行全面梳理，采取科学组织，制定月度、季度、年度施工计划，采用“白加黑，两班倒”的作业模式，即使节假日期间项目部人员依旧全部到岗，工程施工现场每天保持400余人进行钢结构吊装、钢筋绑扎、混凝土浇筑、墙体砌筑等不间断作业，形成流水施工，全面高效推进工程建设。

为确保暑期之前艺校的教学北区完成建设，交建公司多次组织设计、勘察，与施工单位对现场进行实地踏勘，对相关工程资料数据进行复核，优化相关分部分项工程的施工方案与施工流程。采取定型化支架、模板，多施工队、多作业面平行施工与流水施工同步展开，两大项目全力破解项目建设中的节点难点问题，再次刷新建设速度。

三、严守底线，加强管控，建设品质再提升

依托市级“五比竞赛”为基础，交建公司以“狠抓工程质量、严守施工安全、紧盯进度计划”为原则，在迅速推进工程建设的同时，保证工程的质量与安全，全力打造“高标准、高要求、高质量”的精品工程。为了保证学校师生的安全与教学活动不受影响，艺校项目部采取全封闭施工，完全切断施工区域与学校教学活动区域的联系，并安排人员进行24小时巡逻。因学校原有管线

走向不明，且老化严重，场外施工过程中，项目部成立专项抢修队伍，时刻保证学校师生学习生活不受影响。

妇保院项目部紧紧围绕“五比竞赛”的活动精神，实施精细化管理，严格控制施工过程中的质量，过程中抓重点，发现问题及时整改，从源头抓起。每周定期开展安全大检查，加强关键部位的管理力度，确保施工中作业安全，在施工过程严格按照施工方案执行落实，同时项目部专门制定了安全管理制度，现场临边围护、洞口防护做到无死角，保证安全施工、文明施工。

绍兴艺术学校改扩建工程和绍兴市妇幼保健院(绍兴市儿童医院)新院项目不仅是重大建设项目，更是民生工程，备受社会关切和群众期待。交建公司将上下联动、坚定信心、采取精准措施，确保节点目标顺利推进，形成工作合力，齐心协力保障项目建设，为持之以恒保障和改善民生贡献交建力量。

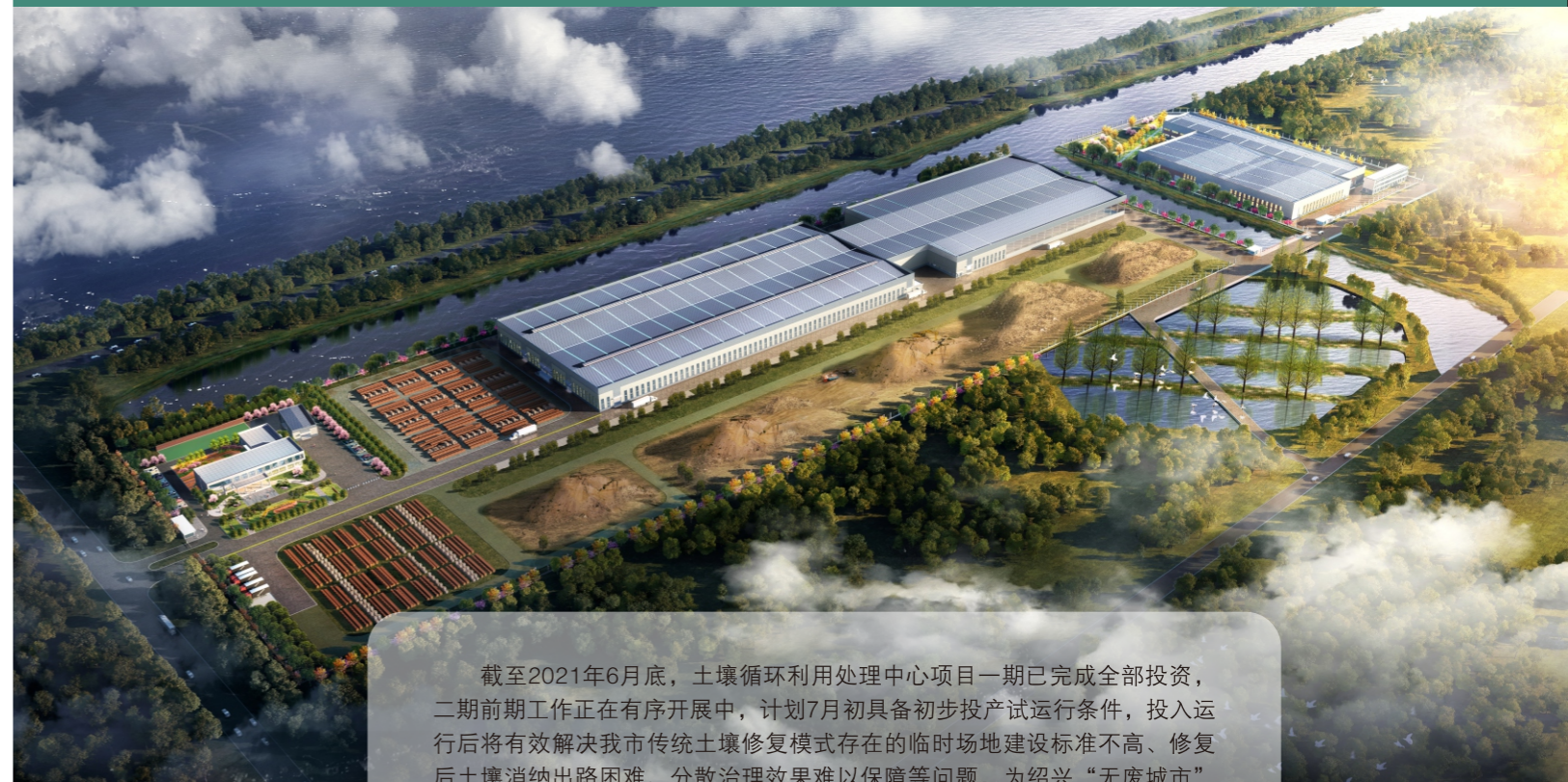
(交建公司 供稿)

绿色循环建材生产基地 赋能绍兴“无废城市”建设

绍兴交投绿色循环建材生产基地总投资约4亿元，已被列入绍兴市政府重点项目工作清单、“十四五”重大建设项目及《绍兴市区建筑垃圾资源化利用专项规划（2020-2025）》重点项目。该基地目前建设有土壤集中循环利用处理中心、绿色循环新型墙体等项目。

土壤集中循环利用处理中心项目总占地面积约50亩，分两期建设，一期投资约5000万元，年处理污染土壤约30万方；二期投资约7570万元，年处理污染土壤20万方。项目针对绍兴市污染土壤特点，引进、集成国内外先进工艺与设备，对本区域污染土壤进行规模化、集成化、规范化的集中利用处理，并生产绿色建材产品，是目前全国唯一涵盖污染土壤修复处置、集中消纳及资源化利用全产业链的土壤集中处置项目。

项目一期自2020年7月底立项完成以来，并于同年9月完成项目建设所需环境影响评价、节能评估、社会风险评估等文件的评审及备案工作。项目自2021年2月正式进场施工，先后完成鱼塘底部清淤工作、用电、用水及场地管桩工作、钢结构主框架建设，各类设备的安装与调试等工作。本着精益求精的理念及项目整体运行安全性、有效性出发，各参建单位相互配合，通力协作，沟通解决项目建设存在的问题，在实施过程中不断改进设计方案，为提高工程质量进行了基础设施建设升级措施，为提高生产效率土壤改进了生产工艺，以一流的建设标准和一流的建设速度，加快推进项目建设。



截至2021年6月底，土壤循环利用处理中心项目一期已完成全部投资，二期前期工作正在有序开展中，计划7月初具备初步投产试运行条件，投入运行后将有效解决我市传统土壤修复模式存在的临时场地建设标准不高、修复后土壤消纳出路困难、分散治理效果难以保障等问题，为绍兴“无废城市”建设赋能。

下半年度将迎来项目一期运营初期，公司将进一步加强团队间的组织协调配合，对外拓展，确保项目原料来源充足、生产运行稳定有序，建立多渠道产品消纳去向，实现良好的开局。

绿色循环新型墙材项目总占地约250亩，一期计划投资约1.9亿元。项目计划采用三条现代化全自动生产线，达到年产90万立方烧结保温砌块产品的生产能力。后期根据实际调整，采用两次码烧工艺，干燥窑采用六通道隧道式连续式干燥窑，焙烧窑采用内宽9米、高1.8米的隧道式烧成窑，以建筑废弃土为主要原料，页岩、煤渣为辅助原料生产成品砖。新型墙材具有保温、隔热、轻质、高强、节能、利废等优点，用新型墙材代替传统的实心粘土砖，可以节约能源，维护生态平衡。

截至6月底，项目已完成投资5000万。自2021年3月进场施工至今已完成填土66000方；管桩3211颗，完成总量的95%左右；水泥搅拌桩完成8855颗，完成总量的90%左右；已完成全部桩基工程核钢结构预制。整体形象进度完成26%，钢结构主体设施搭建工程正在有序推进中。公司将始终坚持“项目为王”理念，锚定目标、倒排时间、抢抓进度，全力以赴推进项目建设，确保12月底建成投产。

绿色循环建材生产基地项目作为绍兴市“无废城市”建设的试点项目，其建成投产有利于进一步推动我市资源化利用和无害化处理，促进城市绿色发展转型，提高城市生态环境质量，为我市“无废城市”建设做出更具产业成效的贡献。

（越路集团 供稿）



筑牢质量安全防线 平安护航建党百年 ——集团全面开展在建工程质量安全大检查

为全面落实上级及有关部门关于质量安全隐患整治工作的要求，解决在建工程质量安全管理上存在的突出问题和薄弱环节，促进交投集团在建工程质量安全形势持续稳定好转，结合上级文件精神 and 集团“平安护航建党百年”安全隐患大排查大整治专项行动要求，集团近期全面开展在建工程质量安全大检查。

高度重视，积极部署。5月25日，集团召开在建工程质量安全大检查实施方案部署会议。集团党委书记、董事长张永春出席会议并讲话。会议指出要全面贯彻落实中央、省、市和上级部门关于质量强国这一决策部署，要进一步提高质量安全意识，牢牢把握“质量就是生命”这一观念，不断为打造品质工程献策献力，确保工程质量安全，持续推动集团高质量发展。

压实责任，全面摸排。集团立即梳理并完善质量安全保证体系，落实质量安全各项规章制度和质量安全生产保障措施，迅速成立质量安全大检查工作小组。各领导干部认真贯彻上级要求，带头聚焦工程质量安全主线，抓好重点措施，抓好专项整改，带动各在建项目开展好质量安全大检查，全面摸清安全质量隐患和薄弱环节，落实整改责任和措施，及时排除各类质量安全隐患和违章违规行为。

迅速行动，积极落实。根据在建工程质量安全大检查实施方案，集团从5月25日起，分“自查阶段、检查阶段、整改阶段、验收阶段”四阶段对在建项目开展全面检查。本次检查采取“三结合”形式：①**检查与自查相结合**。所有参建单位先行全面开展自查自纠，建立问题基础清单；②**检查与整改相结合**。实施“边检查边整改”制度，以检查促整改，对检查出来较小隐患和问题组织即刻整改，对无法立行整改的制定详细整改计划、明确整改措施、落实责任人；③**检查与责任追究相结合**。对检查出来的问题立即整改，拒不整改的按有关规定追究责任人的责任并进行处罚。

截至目前，在建项目均全面开展大范围排查，梳理问题清单。在自查基础上，集团加强督导力度，并对检查问题进行通报，累计通报问题107项，并要求限时整改，逐项销号。目前问题隐患已全部整改完成，实现闭环管理。

下一步，集团将以高质量发展为引领，持续加大在建项目品质工程建设，继续深入开展平安工地建设，深化“质量通病”治理，强化关键环节检查验收和内业资料管理，规范试验检测管理，提升工程质量耐久性与均衡性，推动集团建设工程质量安全水平全面提升。

(工程部 供稿)



落实安全责任 筑牢安全防线 ——集团扎实推进安全生产月活动

今年6月是第20个全国“安全生产月”，为深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述，扎实推进第二轮安全生产综合治理三年行动，深入实施“遏重大”攻坚战，全力开展“平安护航建党百年”安全隐患大排查大整治专项行动，根据国务院、省、市安委总体部署，集团预先制定方案，深入扎实地开展“安全生产月”活动。

一、加强领导，部署到位

根据市安委办《2021年绍兴市“安全生产月”活动方案》，集团于5月底制订并下发了《2021年“安全生产月”活动实施方案》，对安全生产月活动进行了部署、落实。集团安全生产委员会全面负责、指导“安全生产月”活动的开展。

集团下属各单位高度重视，切实加强组织领导，制订活动方案，明确活动组织机构，具体负责、部署、实施“安全生产月”活动。



二、突出重点，落实到位

集团紧紧围绕“落实安全责任，推动安全发展”活动主题，根据活动方案，组织开展了一系列工作。

1. 专题学习“强”理论

深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和在浙江工作期间关于安全生产重要指示批示精神，集团及下属各单位结合党史学习教育，专题学习《生命重于泰山——学习习近平总书记关于安全生产重要论述》电视专题片，做到集团系统干部观看专题教育片100%覆盖。

2. 排查整治“除”隐患

集团及各单位在前期消防、防汛隐患排查的基础上，深刻吸取近期安全事故教训，结合平安护航建党百年安全隐患大排查大整治，针对汛期、夏季安全生产特点，扎实开展以公共交通、高速公路、建设工程、公共场所、消防、特种设备等重点区域、设备为重点的安全隐患排查整治工作。活动期间共开展各项检查150余次，查出隐患83处，目前已全部完成整改。

3. 宣传教育“防”风险

6月7日起，集团紧扣“学党史、寻初心、践使命”的主题，结合建党百年，利用微信公众号组织集团系统员工开展了“党史+应急安全”线上有奖知识竞赛，集团系统共有2400余人参加网上答题，取得了较好效果；集团及各单位在办公、施工场所张贴主题安全宣传挂图共计956幅，悬挂横幅83条；通过单位宣传窗、高速公路主线和收费站等LED情报板、简报、内部报纸、QQ、微信等进行宣传教育，提高全体员工对生命的珍惜，对安全发展重要性的认识，其中电子屏滚动显示700余条次，安全知识宣传单1200余张，各类安全宣传资料700余份。

4. 应急演练“遏”事故

安全无小事，防患于未然。集团及各单位针对重点建设工程、公交服务、高速运营、场站管理、公车（出租）、道路维养等领域，先后开展了38次演练活动，包括应急演练、消防演练、反恐演练等。如6月17日，杭绍台高速结合工作实际，开展“高速触电、机械伤害事故”突发事件的应急救援演练。演练通过先期处置、信息报送、应急响应、指挥调度、医疗救护等多步骤进行，取得了预期效果。又如越路集团开展“公路水毁塌方”应急演练，联合业主单位、行业管理部门、属地政府等多方力量，进一步提高联合救援抢险能力。类似的应急演练，不仅给生产和管理人员绷紧了安全生产的“这根弦”，也强化了各岗位人员应急救援处置的“实战能力”。

“安全生产月”期间，集团及各单位聚焦各自业务板块，宣传、排查、整改、演练等多措并举，安全意识不断增强，应急处置能力持续提高。当前，安全生产形势持续稳定。

（安全监督部 供稿）



绍兴高速全体收费员轮训培训班开课



为推进绍兴高速营服提升工程，以等级收费员、星级收费站、品质收费所为抓手，贯彻公司营服提升的发展理念，全力提升收费人员的综合素质和收费服务水平，结合杭绍台城区段收费站开通运营实际，绍兴高速组织开办全体收费人员轮训培训班。轮训首期开班典礼于6月7日正式举行，来自嘉绍南、虞诸（安亭）管理处的60名收费员参加。6月22日，为期两周的培训正式结束。

此次收费员集中轮训是高速运营公司成立以来规模最大、面向学员最多、培训业务最广最深的收费员培训。轮训紧紧围绕“高标准管理、高品质运营、高素质队伍”目标，实施全覆盖、多手段、高质量的半军事化培训，着力提升收费人员专业技能，培养一支综合素质高、业务技能强的收费员队伍，打造绍高运特色服务品牌。

扎实推进理论教育 专业学习提本领

本期轮训开展的学习活动内容丰富，形式多样，在课程的设计上特别注重理论学习与实际工作相结合、老师讲授与学生互动相结合，既有收费规范操作、车道系统及简单故障排查、集装箱知识、免费车知识等业务课程，又结合当前工作需要，安排公司企业文化解读、公司规章制度之人事管理制度解读、廉政教育等专题课程。

此外培训还邀请到绍兴市委党校党史党建教研室教师张乐、绍兴市新闻传媒中心首席记者（全国劳动模范）袁云、浙江纳森律师事务所律师吴圆圆等为学员带来劳模学习教育和安全法律法规的课程。公司党史宣讲团成员也分批送课宣讲，培训中学员们认真听讲、勤于思考、积极互动，达到了“学思用贯通、知信行统一”的效果，充分展现了高速人良好的精神风貌。

追寻红色“足迹” 重温历史践初心

此次培训正值公司上下深入开展党史学习教育之际，为深度学习党史，追寻革命的火种，6月19日组织首批轮训人员前往井冈山开展为期3天的红色之旅，寻访中国共产党在井冈山的奋斗足迹，亲身感受中国共产党的初心和使命，了解革命先烈当年的艰辛历程，提升公司青年职工的家国情怀和对党爱党敬党之情。

学员们身穿红军服，通过专题教学、情景教学、现场教学和体验教学等方式，身临其境地“触摸”红色历史，聆听了革命历史故事和英雄先烈的壮举。在南昌八一起义纪念馆，驻足观看有关起义的照片、绘画、图表等文献资料以及那展现革命军人冲锋陷阵的群雕。在井冈山革命烈士陵园，聆听英雄先烈的悲壮事迹，为先烈们敬献了花圈，党员学员重温入党誓词；在茨坪毛泽东旧居、大井朱毛旧居、茅坪八角楼、黄洋界哨口、会师广场等地，追思红军在井冈山革命根据地进行艰苦斗争的伟大历史；在小井红军医院，听当年曾志、张子清以及138名重伤病员悲壮的英雄故事。学员们纷纷表示，这是一次终生难忘的红色之旅，增强了对学习领悟和传承发扬井冈山精神及学党史的自觉和热情。

强化巩固培训 检验成果促成效

6月21日，开展首期轮训成果检验，组织开展多题型组合的理论知识测试，内容涉及培训的各方面业务知识、通讯知识，切实检验了本期学习培训的效果。还组织学员开展班组讨论，总结培训期间的收获和表现，真正起到查找不足、学深悟透的效果，让收费员在培训结束后仍能继续有目标地自学，提升工作和学习的综合能力。

下一步，公司轮训工作也将按照工作清单、时间节点稳步推进，及时总结提炼收费运营管理工作经验，以标准规范和规章制度的形式固化活动成果，构建长效化的营服管理工作机制。

（高速运营公司 供稿）

出租车经营现状分析及前景研判

2014年8月，滴滴推出专车功能；2015年，滴滴快车、顺风车及代驾等功能相继上线。网约车因其可为公众提供多样化差异性出行服务而备受青睐的同时，自2015年开始，中国传统出租车城市客运量开始逐年呈现下降态势。2016年7月，交通运输部等七部委发布《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，对于网约车平台、车辆、人员的资质有了严格规定。随着网约车的逐步规范化，大众对网约车的服务愈加满意。2018年，中国受访网民对网约车的满意度稍领先于传统出租车。同样，越来越多的巡游出租车司机对网约车平台的网约功能越来越依赖。2020年以来，更多巡游出租车司机主要接单形式为网约接单。2020年3月，巡游出租车司机对平台依赖时长指数较疫情前平均水平增长20%，且网约订单取消率同比下降0.89%。

一、出租车经营现状分析

网约车的兴起给出租车的经营管理带来了很大压力，具体如下：

（一）网约车平台违规运营，市场无序竞争。

网约车平台为了抢占市场，通过高额补贴等方式吸引乘客和司机，使得正规出租汽车受到严重冲击。虽然网约车的经营逐步趋于规范化，但由于平台的运营数据没有实时接入政府监管系统，违法运营现象仍然存在，造成了出租车市场的无序竞争，也加剧了企业的管理难度。

（二）出租车运价调整滞后，行业吸引力下降。

目前，许多城市出租汽车运价的调整远远滞后于社会平均收入的增幅。一方面，出租汽车司机的相对收入水平下降，职业的荣誉感、获得感有所减退；另一方面，由于出租车价格偏低诱导了相当大一部分乘坐公交的乘客加入到打车队伍，司机的劳动时间和强度由此增加。由于收入增长和劳动强度出现倒挂，出租车行业的吸引力下降，行业出现了青黄不接的情况。

（三）企业经营效益大幅下降，管理动力不足。

近年来，出租汽车企业的经营成本（包括人员成本、场地成本等）持续上升，负担日益沉重，为了稳定司机队伍，又相继调低司机的经营承包费用，已达到企业承受的极限。全国出租汽车企业的经营效益均出现严重滑坡，不少企业已陷入亏损状态，不得不通过压缩管理人员、减少停车场地和车辆回场次数等方式来控制成本，加上司机招聘难，搁车搁牌情况日益严重，导致企业的管理动力不足。

二、出租市场发展趋势

出租汽车行业目前正处于服务水平提升和转型发展关键期，网约车等新业态的发展促进了大数据、人工智能等现代信息技术与出租汽车行业的深度融合，让传统产业逐步实现老树新枝的增量变革。随着互联网经济的发展，我国网约车消费习惯已经形成，网约车市场仍将持续增长，根据交通部数据，全国巡游出租车日订单量从6年前约6000万单下降至5000多万单，逐步实现传统出租车“巡约”一体融合、出租车与网约车实现双向流动逐渐成为行业发展方向。





（一）传统出租车继续深化改革，提升运用效率。

随着网约车市场的冲击和政府方面的政策支持，传统出租车必定会在运营方式、服务优化等方面进行深化改革，规范传统出租车行业市场。通过多方协调共促，才能满足大众对于打车出行个性化需求，提高大众出行满意度，进一步促进社会和谐稳定发展。

（二）传统出租车与互联网融合，丰富打车形式。

传统出租车路边扬招，电话打车的形式已经不能满足人们的出行要求，传统出租车企业要想在市场中存活下去就必须与互联网接轨，借鉴网约车的打车优势，依靠政府的扶持，让传统出租车行业重新焕发生机。

（三）市场竞争多样化。

打车市场的巨大利润潜力促使更多的行业加入，美团打车、哈啰出行的加入使得市场竞争愈演愈烈。同时，随着汽车制造商的营业利润近年不断下滑，众多车企也开始借助自身的汽车低成本优势以及品牌知名度进入网约车市场。未来整体网约车市场竞争将越趋多元化，行业竞争将进一步升级到产业链条的链接以及产品生态的打造，以适应当前大众更加高效的打车出行需求。

（四）安全保障成打车出行规范化进程重中之重。

安全不仅仅是网约车遇到的问题，也是传统出租车共同的问题，双方均需不断改进升级安全功能，出租车可向网约车借鉴一些科技化的功能，增加乘客安全感。打车出行行业必须从职业道德和硬件技术这两方面突破，严苛司机的资质审核条件。而在乘客端，包括在保障功能提供，安全机制响应等方面，平台仍需加强建设力度，确保司乘双方安全权益。

三、交投出租的经营发展方向

出租行业从改革开放之初的出行奢侈品，到方便大众出行的普惠品，再到互联网+的今天，出租行业经历了从天堂到地狱的冰火两重天。面对网约车这一新生事物，高效、实惠、舒适的服务冲击，传统出租车若不积极主动应对，最终只会被行业边缘化或淘汰出局。

同网约车相比，传统出租公司无论在司机招募、业务培训，还是服务标准、安全管理方面，都更为可靠和高效，尤其是在遇到重要活动和特殊自然条件时，承担着更多社会责任。因此，传统出租公司在互联网时代依然具有自身优势，是行业不可或缺的一环，在新一轮的发展改革中，出租公司只有积极拥抱互联网，努力寻求技术创新，提升企业的科技水平、管理水平和服务能力，增强品牌的内生动力，才能继续保持市场中的地位和份额，不断满足社会大众更高出行品质的期待和向往。

（一）认清形势，抓住机遇，推进行业改革，有序发展。

当前，出租汽车行业正面临深刻变革的时代，随着网约车管理新政的落地，出租汽车行业正面临战略性的发展机遇，出行市场迎来了转折点，网约车乱象有望得到根治，行业将重归健康有序的发展轨道，这需要我们行业所有从业者去牢牢把握。未来，巡游出租车与网约出租车基于差异化经营的协调发展将是顺势而为，传统出租汽车企业要实现转型升级，就要切实加强管理，提升服务水平，融入移动互联网发展的潮流，更有必要将多年的实践经验上升到理论高度。结合社会发展和民众出行需求变化的趋势，制定行业的发展战略，从而实现自我突破，行业升级和领域创新的目标。

（二）练内功抢市场，强化基础支撑，让两大平台助推企业新发展。

形势严峻经营不易。我们没有退路，逆水行舟勇者胜。互联网+支撑平台和资源综合开发利用平台是我们持续发展的重要支撑，也是增强企业造血能力，减轻财政压力的重要保障。要结合客运市场日新月异发展需要和经营模式层出不穷的形势，加快建设大数据服务平台。信息化、智能化是现代城市交通企业的重要标志，要坚持目标导向，充分运用交通云平台资源，积极主动与大专院校和科研机构合作，加快智慧出租车专业化建设，要积极利用大数据资源，通过科学研究，系统分析和开发应用，促进优化模式，调整融合产业链，更加科学地组织营运调度精准化，更加精明地实现客运管理能力和水平质的飞跃，全面推进应用管理系统，信息化，智能化，不断提升服务品质与服务效率，从而达到经济效益和社会效益两个效益的持续提高。

（三）不忘初心，牢记使命，实现出租车服务“四个满意”。

出租车服务“四个满意”：一是创造社会价值，让政府满意；二是创造优质服务，让社会满意；三是创造便捷服务，让乘客满意；四是创造人文环境，让司机满意。“四个满意”是出租车取得各方认同的标准和要求，也是传统出租车企业实现可持续发展根本保障和必然要求。

出租公司要坚持优质服务成为常态，切实把“诚信经营、优质服务”的服务理念用行动实践出来，当好乘客的“导游员”、城市的“宣传员”、文明的“传递员”，让出租车驾驶员行车更文明、言语更规范、服务更热情；要坚持规范管理成为常态，进一步强化内部管理，完善制度建设，坚持“严准入、严教育、严考核”，逐步形成“一切有标准、一切讲标准、一切高标准”的管理体系，积极构建和谐劳动关系，充分发挥国企示范带头作用，成为政府“叫得应”的企业，社会和员工“信得过”的企业；实现让政府满意、社会满意、乘客满意、司机满意。

总而言之，未来出租车行业的竞争将会不断加剧，多元化、集约化、规模化经营势在必行，如何利用自身的优势，在激烈的市场竞争中生存、发展，对出租公司而言，任重而道远，机遇与挑战并存。

（交投出租公司 供稿）

榜样的力量 ——党员、党务工作者、基层党组织先进典型

近年来，交投集团深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，在工程建设、公交服务、运营服务、产业拓展等工作中勇挑重担、争先创优，有力发挥了战斗堡垒和先锋模范作用。

近期，在中共浙江省委、绍兴市委、市国资委等组织的表彰评选中，交投集团涌现出一大批先进典型，包括优秀共产党员、优秀党务工作者及先进基层党组织。其中，集团副总工程师，市交建公司党委委员、副总经理陈刚被评为“优秀共产党员”。集团党群工作部部长、市交建公司纪委书记吴列万被评为“市优秀党务工作者”。同时，7人被评为“市国资系统优秀共产党员”，1人被评为“市国资系统优秀党务工作者”，2个组织被评为“市国资系统先进基层党组织”。

此外，集团也组织开展了“311”先锋选树活动，选拔了30名优秀共产党员、10个党员先锋示范岗、10家先进基层党组织。通过表彰先进，发挥榜样力量，以此强化示范带动，不断激励集团各级党组织和广大党员对标看齐、学优争先，进一步保持奋进者姿态、激发创造性张力，以更加饱满的精神状态推动绍兴交投事业开启新征程。

陈刚——浙江省优秀共产党员 市交投集团副总工程师，市交建公司党委委员、副总经理

陈刚同志秉持入党初心，以成为“践行使命的公路匠人”为人生追求，在工程建设战线上已辛勤奋战20余年。作为浙江省“十二五”规划单体投资最大的交通工程项目——杭绍台高速公路工程绍兴段的工程管理者，在该项目建设上作出了巨大贡献，用实绩诠释了一位交通建设者的忠诚与担当，先后获得浙江省新时代“万名好党员”、省劳动模范、省最美国企人等荣誉。

他是深山峡谷里的“铺路人”。从到杭绍台高速的第一天起，他就扎根施工现场促项目，默默发扬“铺路石”精神，牺牲休息时间，带领杭绍台党员突击队咬定目标，克服梅雨季节影响，冲刺项目建设“最后一公里”，顺利完成了杭绍台先行段87.4公里，投资207亿元的工程任务。

他是国企复工复产的“先行者”。在疫情防控和复工复产“两手硬、两战赢”的关键阶段，他带领杭绍台高速6000多名建设者，坚决贯彻市委市政府及集团党委的部署要求，靠前指挥，疏导解决各类“疑难杂症”，先行通车段提前3个月建成通车，圆了绍兴南部山区人民期盼已久的“高速梦”。

他是学用结合的创新“模范者”。作为交投铁军中的技术骨干，他苦练“内功”，不断创新施工技术，牵头制订的隧道作业标准化管理和“美丽班组”创建模式在全省公路项目中得到大力推广，收到各方好评。



自2013年以来，吴列万同志一直从事党务工作。他始终以一名党员干部要求自己，以身作则，带头做好党务工作。

市交建公司成立之初，作为纪委书记兼党政办主任的他，做好了机构变动、职责转换等工作。从规范制度管理入手，到修改公司薪酬制度等管理办法，公司运营逐步规范化。秉承“把优秀干部发展为党员”和“把党员培养成骨干”的理念，开展党员发展工作及干部选拔工作。坚持“围绕中心搞党建、搞好党建促发展”的思路，组织开展与省重点建设项目参建单位的党建联建工作，通过“党旗飘起来，袖子撸起来，身份亮出来”专项活动、“杭绍台高速工程党建先锋工程”活动以及“党员引领创建美丽班组”等活动，推动了工程建设进展，完成了公司“五星双强”的创建。

任交投集团党群工作部部长后，他认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和全市国有企业党建工作会议精神，紧紧围绕集团中心工作，全面推进“五星双强”创建，完善集团党建品牌及党建工作体系，深化“先锋领航、锐意交投”党建系列品牌。多次组织开展党务工作者业务培训，认真组织开展习近平新时代中国特色社会主义思想学习教育，抓好“学习强国”平台日常管理，在职党员参与率实现100%。

吴列万——绍兴市优秀党务工作者 市交投集团党群工作部部长、市交建公司纪委书记

市国资系统表彰名单

绍兴市国资系统优秀共产党员名单

单平忠 绍兴市交通投资集团有限公司纪检监察部部长
孙 樑 绍兴市公共交通集团有限公司党委书记、董事长
朱建华 浙江绍兴嵊新高速公路有限公司党支部书记、董事长
杨进迅（女）浙江省越路建设集团有限公司党总支副书记、绍兴市越路交通工程有限公司党支部副书记
金 燕（女）绍兴市交通建设有限公司财务处副处长
马文勇 绍兴市高速公路运营管理有限公司杭绍台绍金管理处镜岭隧道管理所班长
寿飞峰 绍兴市未来社区开发建设有限公司杭州亚运会棒（垒）球体育文化中心项目负责人

绍兴市国资系统优秀党务工作者名单

诸 琳（女）绍兴市高速公路运营管理有限公司党委副书记、纪委书记

绍兴市国资系统先进基层党组织名单

中共绍兴市高速公路运营管理有限公司嘉绍南支部委员会
中共绍兴市公共交通集团第二有限公司第二支部委员会

市交投集团表彰名单

一、优秀共产党员（30名）

绍兴市交通投资集团有限公司：单平忠、韩国强
绍兴市交通建设有限公司：严诵武、赵嘉炜
绍兴市公共交通集团有限公司：丁兆南、张 平、杨 兵、沈丽坤、王国华、许永庆、倪文彬、诸永忠、徐钢、夏瑞荣、杨月坤、朱元光、王炜、何曼静、瞿伟英、房小明
绍兴市高速公路运营管理有限公司：马文勇、骆成、沈鲁鲁、任小芳

浙江绍兴嵊新高速公路有限公司：邢立霞、郑金霄
绍兴市交投商业管理有限公司：章亚萍
绍兴市公共用车服务有限公司：朱烈
浙江越路建设集团有限公司：潘佳萍
绍兴市未来社区开发建设有限公司：钱刚

二、党员先锋模范岗（10个）

绍兴市交通投资集团有限公司综合事务部（党委办公室、董事会秘书处）
绍兴市交通建设有限公司党政办
绍兴市公共交通集团有限公司越风抢修队
绍兴市公共交通集团第一有限公司2路线13838车组
绍兴市公共交通集团第三有限公司上虞客运中心公交服务组
绍兴市公共交通集团第二有限公司陈祖高劳模创新工作室
绍兴市高速公路运营管理有限公司绍金管理处平水隧道管理所
绍兴市高速公路运营管理有限公司虞诸（安亭）管理处枫桥管理所
浙江绍兴嵊新高速公路有限公司嵊州南综合管理岗
绍兴市未来社区开发建设有限公司工程建设处

三、先进基层党组织（10家）

中共绍兴市交通建设有限公司第二支部委员会
中共绍兴市公共交通集团第一有限公司第一支部委员会
中共绍兴市越风汽车修理有限公司支部委员会
中共绍兴市公共交通集团有限公司机关支部委员会
中共绍兴市公共交通集团第二有限公司第二支部委员会
中共绍兴市高速公路运营管理有限公司委员会
中共绍兴市高速公路运营管理有限公司安亭支部委员会
中共浙江绍兴嵊新高速公路有限公司支部委员会
中共绍兴市交投出租汽车有限公司绍兴市公共用车服务有限公司合支部委员会
中共绍兴市越路交通工程有限公司支部委员会

“5·20”全国公交驾驶员关爱日： 理解与尊重 让爱一直在路上

5月20日上午，绍兴公交首届“5·20全国公交驾驶员关爱日”启动仪式在世茂广场举行。市公交集团党委书记、董事长孙樑致辞，市总工会副主席陈光祥宣布绍兴公交“5·20全国公交驾驶员关爱日”活动正式启动。仪式由市公交集团副总经理、工会主席张平主持。市交通运输综合行政执法队有关负责人，市公交集团干部职工和驾驶员家属代表参加。

本次活动主题为：理解与尊重，让爱一直在路上。举办公交驾驶员关爱日活动，是为了营造关心关爱、理解尊重公交驾驶员的良好氛围，进一步增强公交驾驶员对公交事业的自豪感和归属感，倡导更多的市民和社会团体关注公交驾驶员，打造文明、和谐、有序的公交出行环境。同时，建立与公交驾驶员家属的沟通桥梁，通过亲情提示和温馨劝导，共同构筑起幸福的家庭港湾。



绍兴市公交集团拥有职工4160余名，其中公交驾驶员2639名，公交车辆2346辆，营运线路325条。城市公交的发展，离不开公交驾驶员的努力和奉献，公交优先必须公交优秀，公交优秀必须依靠广大驾驶员的优质服务，公交驾驶员起早贪黑、寒来暑往、风雨兼程，默默坚守在岗位上，是城市窗口文明的践行者。

一直以来，市公交集团坚持“以人为本”理念，不断加大公交驾驶员的人文关怀力度，在保障驾驶员合法权益、身心健康、工作条件和建立驾驶员激励制度、矛盾化解制度、能力提升制度等方面下功夫、落举措、取实效。今年“5·20”驾驶员关爱日期间，市公交集团同步启动“十个一”驾驶员关爱机制，持续注入关心关怀源动力，不断增强公交驾驶员的职业荣誉感、工作获得感和生活幸福感，从而提升市民公交出行的满意度、舒适度、认可度和获得感。

接下来，市公交集团将以本次活动为契机，加强队伍管理，细化服务举措，努力建设让社会满意、市民满意的高质量公交。

提升服务。进一步完善公交服务质量标准化细则，深化安全网络化管理，优化线网布局，增加优质服务供给，提升服务保障能力，增强公交发展内生动力。

培树典型。以“文明行车示范岗”“百佳优秀驾驶员”等活动为载体，培树先进标兵和模范。深化劳模工作室，广泛宣传先进事迹，形成“比、学、赶、帮、超”的良好氛围，发挥先进典型的模范带头作用，激发驾驶员爱岗敬业和优质服务的热情。

营造氛围。以“5·20驾驶员关爱日”活动为切入口，组织开展多种形式的宣传，让广大市民走进公交、了解公交，感受公交、参与公交，与全社会一起营造关心关爱公交驾驶员的和谐氛围。

(市公交集团 供稿)

大事记

市区公交投入28辆公交车，助力国内首场博士马拉松成功举办。

住建部标准定额司司长田国民，财政部国库司副司长杜强带队调研杭州亚运会棒球体育文化中心项目绿色建材试点工作。

杭州亚运会棒球主场主体结构完成，较原计划提前40天。

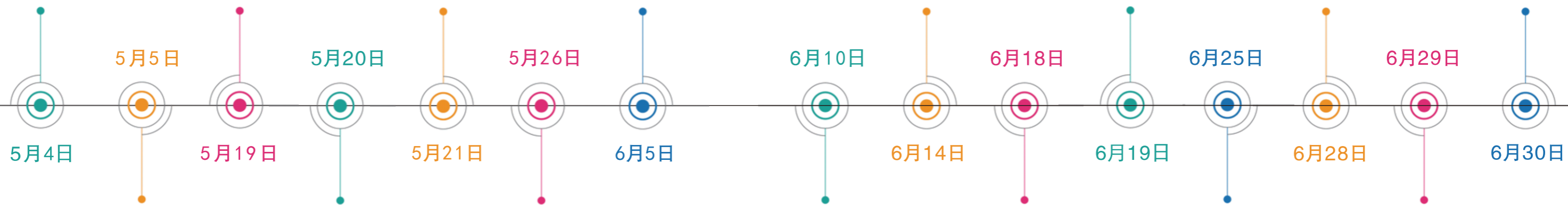
孙端互通工程王家楼大桥右幅挂篮中跨合拢。

市委副书记、市长盛阅春督查绍兴市妇幼保健院（绍兴市儿童医院）建设项目安全生产工作，要求始终把人民生命安全放在首位，做好高温极端天气应对措施，切实保障农民工健康安全，时刻紧绷安全之弦，严把安全关，筑牢安全线，为建党百年保驾护航。

市交投集团成功举办“迎建党百年做时代先锋”合唱比赛。

市区公交定制绍兴地铁1号线柯桥段公交配套方案，优化调整11条公交线路、延迟7条公交线路末班时间。

绍兴棒球体育文化中心6大单体结构全部结顶，同时LOGO正式对外发布。



“五一”期间（5月1日—5日），市区公交累计发车8.37万趟次，运送乘客178.12万人次，运营里程170.36万公里，客流同比增长16.98%；绍兴高速主线全程流量总计121.28万辆次，较2019年同期增长40.02%，各收费站通行车流量总计100.99万辆次，较2019年同期增长25.51%。

市交投集团与沃尔玛（中国）投资有限公司签订协议，沃尔玛旗下山姆会员商店将落户绍兴棒球未来社区；市区公交举办首届“全国公交驾驶员关爱日”活动。

棒球未来社区市政道路配套工程（一期）项目EPC总承包工程项目招标公示；第六届（2021）“宇通杯”全国公交驾驶员节能技术大赛中，市公交集团2名驾驶员获“节能标兵奖”，市公交集团获“优秀组织奖”。

高考期间（6月7日—10日），市交投集团推出“孺子牛”爱心出租车队及免费公交便民服务，助力高考。

绍兴市副市长陶关锋调研市交投集团并讲授专题党课；绍兴市柯诸高速公路工程建设指挥部正式揭牌成立。

市交投集团在市国资系统“轨道杯”篮球联赛中获得冠军。

市委副书记、市长盛阅春调研棒球体育文化中心，要求继续高质量、高标准推进项目建设，以更加优异的成绩迎接中国共产党成立100周年。

